

16. Réseau des transports

La République tchèque dispose d'un des réseaux de transports les plus avancés d'Europe centrale et orientale. Sa position géographique, au centre-même de l'Europe, en fait un carrefour naturel des axes transit. Un réseau étendu de routes de transport dessert non seulement la République tchèque, mais relie aussi les pays voisins aux autres pays d'Europe et la densité de ses réseaux de transport place la République tchèque parmi les pays les plus avancés. La signification de la République tchèque comme pays de transit s'est encore accrue depuis son entrée dans le marché unique de l'UE, car elle dessert à la fois les anciens membres de l'UE et ses nouveaux membres d'Europe centrale et orientale.

Densité des réseaux (km par 1 000 km ²)	République tchèque	Hongrie	Pologne	Slovaquie
Autoroutes	7	7	2	7
Voies ferrées	122	85	62	75

Source : Eurostat, Panorama of Transport, 2009 Edition

Données de base sur les réseaux de transport en République tchèque

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Voies ferrées (km)						
Total	16 494	16 156	15 844	15 810	15 716	15 677
Électrifiées	6 082	6 426	6 589	6 602	6 645	6 703
Réseau de transport routier (km)						
Réseau routier et autoroutier	55 000	55 510	55 585	55 595	55 654	55 719
Réseau routier européen, type E	2 601	2 601	2 597	2 595	2 604	2 603
Autoroutes en service	546	564	633	657	691	729
Autres routes	54 953	54 946	54 952	54 939	54 963	54 990
Dont routes principales	6 156	6 154	6 174	6 191	6 210	6 198
routes secondaires	14 669	14 668	14 660	14 643	14 592	14 623
routes troisièmes	34 128	34 124	34 118	34 104	34 161	34 169
Voies navigables régulièrement utilisées pour le transport (km)						
Longueur totale	664	664	664	664	664	676
Transport aérien						
Nombre total d'aéroports – dont :	87	88	89	91	91	88
internationaux publics	9	9	9	8	7	7
domestiques publics	58	57	58	58	58	57
internationaux privés	9	5	5	6	8	7
domestiques privés	11	13	12	13	12	11

Source : ministère des transports, 2011

Nombre total de passagers pour une sélection d'aéroports, 2009

Aéroport	Pays	Nombre de passagers (arrivées + départs)
Munich	Allemagne	32 699 373
Vienne	Autriche	18 146 987
Prague	République tchèque	11 636 842
Budapest	Hongrie	8 081 067
Varsovie	Pologne	8 333 376
Bratislava	Slovaquie	1 703 663

Source: Eurostat, 2011

Transports de marchandises en République tchèque

Transports de marchandises (millions de tonnes)	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Par le rail	93 297	88 843	85 613	97 491	99 777	95 073	76 715
Par la route	447 956	466 034	461 144	444 574	453 537	431 855	370 115
Par voie fluviale	1 277	1 275	1 956	2 032	2 242	1 905	1 647
Par transport aérien	20	21	20	22	22	20	14
Par oléoduc	8 962	9 192	11 305	10 875	10 131	11 877	9 837

Source : ministère des transports, 2011

Distances par la route entre Brno, Prague une sélection de villes en République tchèque (en km)

	Brno	České Budějovice	Hradec Králové	Karlovy Vary	Liberec	Ostrava	Plzeň	Prague
Brno	X	219	144	337	307	186	298	209
Prague	207	152	124	127	112	393	94	x

Source : Routenplanung, ViaMichelin, 2011

Distances minimales par la route entre Prague et les principales villes européennes (en km)

Amsterdam	Athènes	Barcelone	Berlin	Berne	Bratislava	Bruxelles	Budapest
888	2,002	1,738	354	827	331	919	528
Copenhague	Dublin	Helsinki	Istanbul	Lisbonne	Londres	Madrid	Marseille
761	1,681	1,626	1,870	2,742	1,229	2,336	1,414
Milan	Munich	Oslo	Paris	Rome	Stockholm	Vienne	Varsovie
873	386	1,361	1,050	1,318	1,408	294	750

Source : Routenplanung, ViaMichelin, 2011

Temps de trajet total, horaires de Prague à :

Amsterdam	Athènes	Barcelone	Berlin	Zurich	Bratislava	Bruxelles	Budapest
1h40	2h35	2h30	1h00	1h15	1h00	1h30	1h05
Copenhague	Dublin	Helsinki	Istanbul	Lisbonne	Londres	Madrid	Marseille
1h25	2h35	2h20	2h30	5h20	2h20	2h50	2h00
Milan	Munich	Oslo	Paris	Rome	Stockholm	Vienne	Varsovie
1h35	1h00	2h10	1h45	1h50	2h00	1h05	1h35

Source : Czech Airlines, 2010

Densité des routes et voies ferrées per kilomètre carré

	République tchèque	Hongrie	Pologne	Slovaquie
Routes (2006)	1.63	1.72	1.35	0.89
Voies ferrées (2008)	0.120	0.090	0.060	0.070

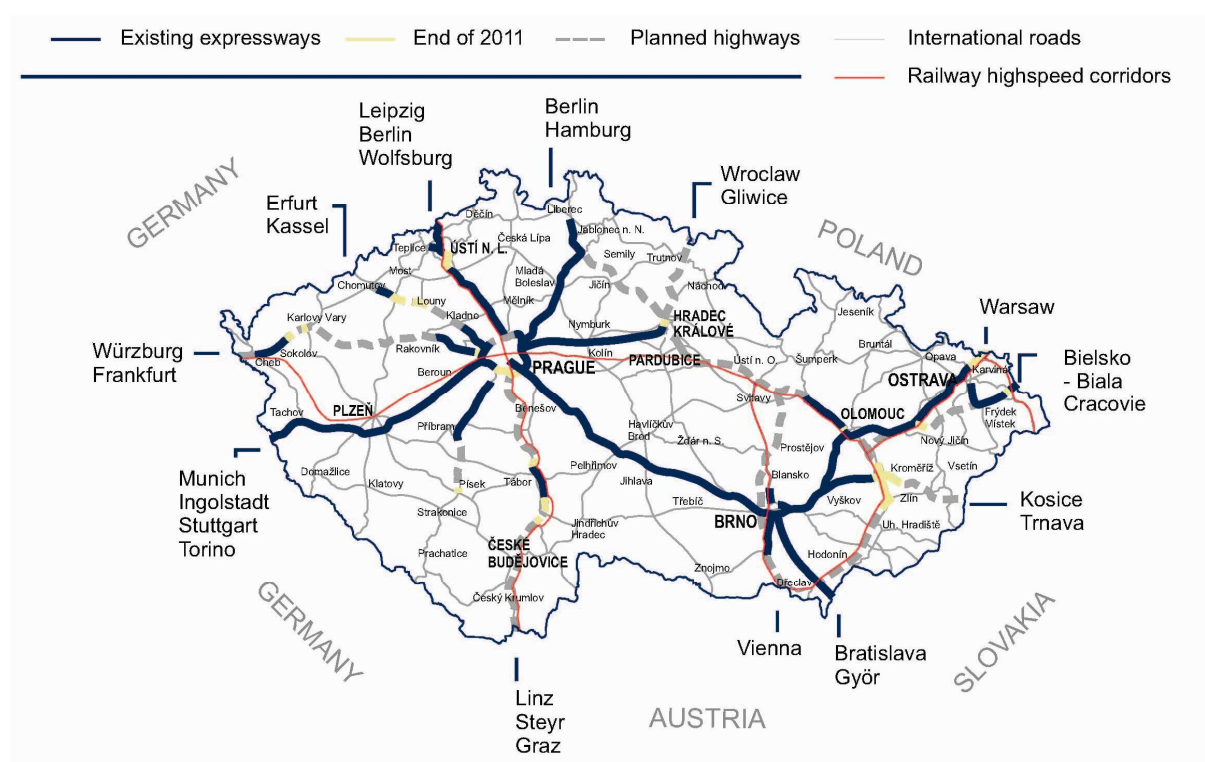
Source: IMD World Competitiveness Yearbook, 2010

Qualité de transport aérien

Autriche	8.31
Allemagne	9.15
République tchèque	8.16
Angleterre	7.60
Hongrie	6.87
Slovénie	6.25
Slovaquie	5.76
Pologne	5.23

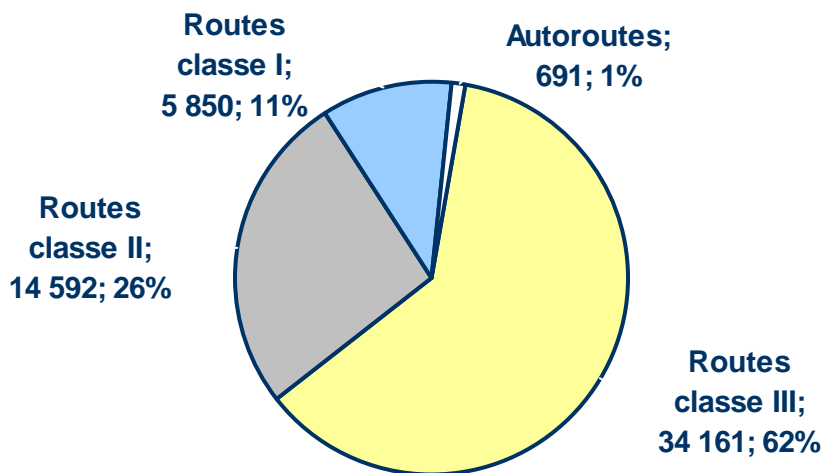
Source: IMD World Competitiveness Yearbook, 2010

Réseau routier et autoroutier de République tchèque



Source : Direction des routes et autoroutes de République tchèque 2011, CzechInvest 2011

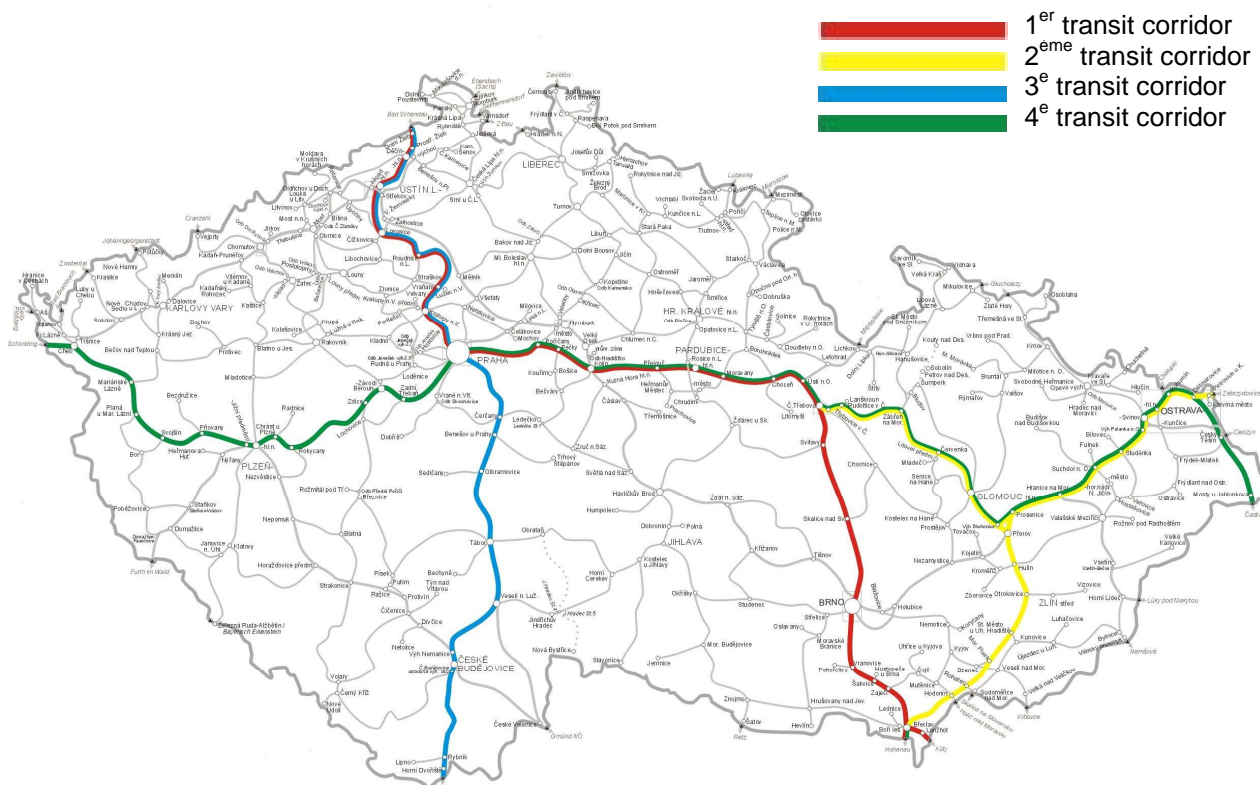
Longueur de routes et autoroutes



Note: au total 55 654 km / 1 / 2009

Source : Direction des routes et autoroutes de République tchèque, 2011

Voie ferrée et transit corridor



Source : Czech Railways, 2011