

16. Transportinfrastruktur

Die Tschechische Republik verfügt über eines der meist entwickelten Verkehrsnetze in Mittel- und Osteuropa. Durch ihre geografische Lage im Herzen Europas bildet sie eine Drehscheibe des Transitverkehrs. Das extensive Netz der Verkehrswege dient nicht nur dem Land selbst, sondern verbindet auch die Nachbarländer und weitere Staaten Europas miteinander. Das dichte Verkehrsnetz der Tschechischen Republik gehört zum fortschrittlichsten der Welt. Die Bedeutung der Tschechischen Republik als Transitland, das bestehende und neue mittel- und osteuropäische EU-Mitgliedsländer verbindet, ist mit dem Eintritt der Tschechischen Republik auf den Binnenmarkt der Europäischen Union, der sich auf 27 Länder mit 502 Millionen Einwohnern erstreckt, weiter gestiegen.

Dichte der Infrastruktur (km per 1 000 km ²)	Tschechische Republik	Ungarn	Polen	Slowakei
Autobahnen	7	7	2	7
Eisenbahnen	122	85	62	75

Quelle: Eurostat, Panorama of Transport, 2009 Edition

Grundlegende Informationen über die Transportinfrastruktur in der Tschechischen Republik

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Eisenbahnen (km)						
Insgesamt	16 156	15 844	15 810	15 716	15 677	15 666
davon elektrisch	6 426	6 589	6 602	6 645	6 703	6 815
Straßen (km)						
Autobahn- und Straßennetzwerk insg.	55 510	55 585	55 595	55 654	55 719	55 752
Europäische Verbindungsstraßen, Typ E	2 601	2 597	2 595	2 604	2 603	2 636
Autobahnen und Schnellstraßen	887	964	1 011	1 050	1 099	1 156
Straßen	54 623	54 621	54 585	54 603	54 620	54 596
davon 1. Klasse	5 831	5 843	5 837	5 850	5 828	5 832
2. Klasse	14 668	14 660	14 643	14 592	14 623	14 635
3. Klasse	34 124	34 118	34 104	34 161	34 169	34 129
Schiffbare Wasserwege (km)						
Gesamtlänge	664	664	664	664	676	676
Infrastruktur für Luftfahrt						
Flughäfen und Flugplätze - davon:	88	89	91	91	88	91
öffentlich, international	9	9	8	7	7	7
öffentlich, inländisch	57	58	58	58	57	57
privat, international	5	5	6	8	7	6
privat, inländisch	13	12	13	12	11	12

Quelle: Ministerium für Verkehr, 2011

Gesamtzahl der Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen, 2010

Airport	Country	No. of passengers (arrivals + departures)
München	Deutschland	34 796 167
Wien	Österreich	19 692 656
Prag	Tschechische Republik	11 549 433
Budapest	Ungarn	8 174 510
Warschau	Polen	8 727 842
Bratislava	Slowakei	1 662 288

Quelle: Eurostat, 2011

Anzahl der Flüge pro Woche von Prag:

Amsterdam	Berlin	Brüssel	Budapest	Dubai	Frankfurt	Hamburg
45	12	36	31	8	55	13
Helsinki	Istanbul	Kopenhagen	London	Madrid	Moskau	München
11	12	28	61	17	53	28
New York	Paris	Rom	Seoul	Stockholm	Wien	Zürich
5	50	22	4	15	32	21

Quelle: Flughafen Prag, 2011

Flugzeiten von Prag nach:

Amsterdam	Berlin	Brüssel	Budapest	Dubai	Frankfurt	Hamburg
1:30	1:00	1:30	1:05	6:00	1:05	1:10
Helsinki	Istanbul	Kopenhagen	London	Madrid	Moskau	München
2:05	2:25	1:20	1:55	2:50	2:25	0:50
New York	Paris	Rom	Seoul	Stockholm	Wien	Zürich
8:50	1:45	1:45	10:00	1:55	0:55	1:20

Quelle: Tschechische Fluglinien, 2011

Entfernungen zwischen ausgewählten Städten in der Tschechischen Republik (km)

	Brno	České Budějovice	Hradec Králové	Karlovy Vary	Liberec	Olomouc	Ostrava	Plzeň	Prag
Brno	X	219	144	337	307	81	171	298	210
Ostrava	171	386	241	504	338	105	X	464	378
Prag	210	152	124	127	112	288	378	94	X

Quelle: Routenplanung, ViaMichelin, 2011

Kürzeste Entfernungen zwischen Prag und ausgewählten europäischen Städten (km)

Amsterdam	Athen	Barcelona	Berlin	Bern	Bratislava	Brüssel	Budapest
888	2 002	1 738	354	827	331	919	528
Frankfurt	Hamburg	Helsinki	Kopenhagen	Köln	London	Mailand	München
357	651	1 626	761	697	1 229	873	386
Oslo	Paris	Rom	Stockholm	Stuttgart	Wien	Warschau	Zürich
1 361	1 050	1 318	1 408	485	294	750	695

Quelle: Routenplanung, ViaMichelin, 2011

Qualität des Luftverkehrs (2011)

Deutschland	9.05
Österreich	8.40
Vereinigtes Königreich	8.19
Tschechische Republik	8.16
Ungarn	7.74
Slowenien	5.98
Polen	5.64
Slowakei	5.57

IMD WCY Executive Opinion Survey beruht auf dem Index von 0 bis 10.

Quelle: IMD World Competitiveness Yearbook, 2011

Logistics Performance Index (2010)

	LPI	Zollabfertigung	Infrastruktur	Internationale Beförderung	Logistische Kompetenz	Sendungsverfolgung	Pünktlichkeit
Deutschland	4.11	4.00	4.34	3.66	4.14	4.18	4.48
Vereinigtes Königreich	3.95	3.74	3.95	3.66	3.92	4.13	4.37
USA	3.86	3.68	4.15	3.21	3.92	4.17	4.19
Österreich	3.76	3.49	3.68	3.78	3.70	3.83	4.08
Tschechische Republik	3.51	3.31	3.25	3.42	3.27	3.60	4.16
Polen	3.44	3.12	2.98	3.22	3.26	3.45	4.52
Slowakei	3.24	2.79	3.00	3.05	3.15	3.54	3.92
Ungarn	2.99	2.83	3.08	2.78	2.87	2.87	3.52

Logistics Performance Index (LPI) ist ein gewichteter Durchschnitt von der Auswertung des Landes in sechs Bereichen:

Zollabfertigung: Effizienz des Zollverfahrens (d.h. Geschwindigkeit, Einfachheit und Berechenbarkeit des Zollverfahrens).

Infrastruktur: Qualität der Infrastruktur (d.h. Häfen, Eisenbahn, Straßen, Informationstechnologien).

Internationale Beförderung: Zugänglichkeit zu einer preiswertigen Beförderung.

Logistische Kompetenz: Kompetenz und Qualität der logistischen Dienstleistungen (d.h. Transportunternehmer, Zollagenten).

Sendungsverfolgung: Möglichkeit, den Beförderungsvorgang zu verfolgen.

Pünktlichkeit: Pünktlichkeit der Beförderung – die Erreichung der Enddestination innerhalb der geplanten oder erwarteten Lieferzeit
Index von 1 bis 5 (1 = das schlechteste Ergebnis im jeweiligen Bereich)

Quelle: Weltbank, 2011

Verkehrsnetzdicke, km per km² (2009)

	Straßen- und Autobahnnetz	Eisenbahnnetz
Tschechische Republik	1.66	0.12
Deutschland	1.80	0.09
Österreich	1.28	0.06
Vereinigtes Königreich	1.71	0.07
Ungarn	2.10	0.08
Polen	1.35	0.06
Slowakei	0.89	0.07

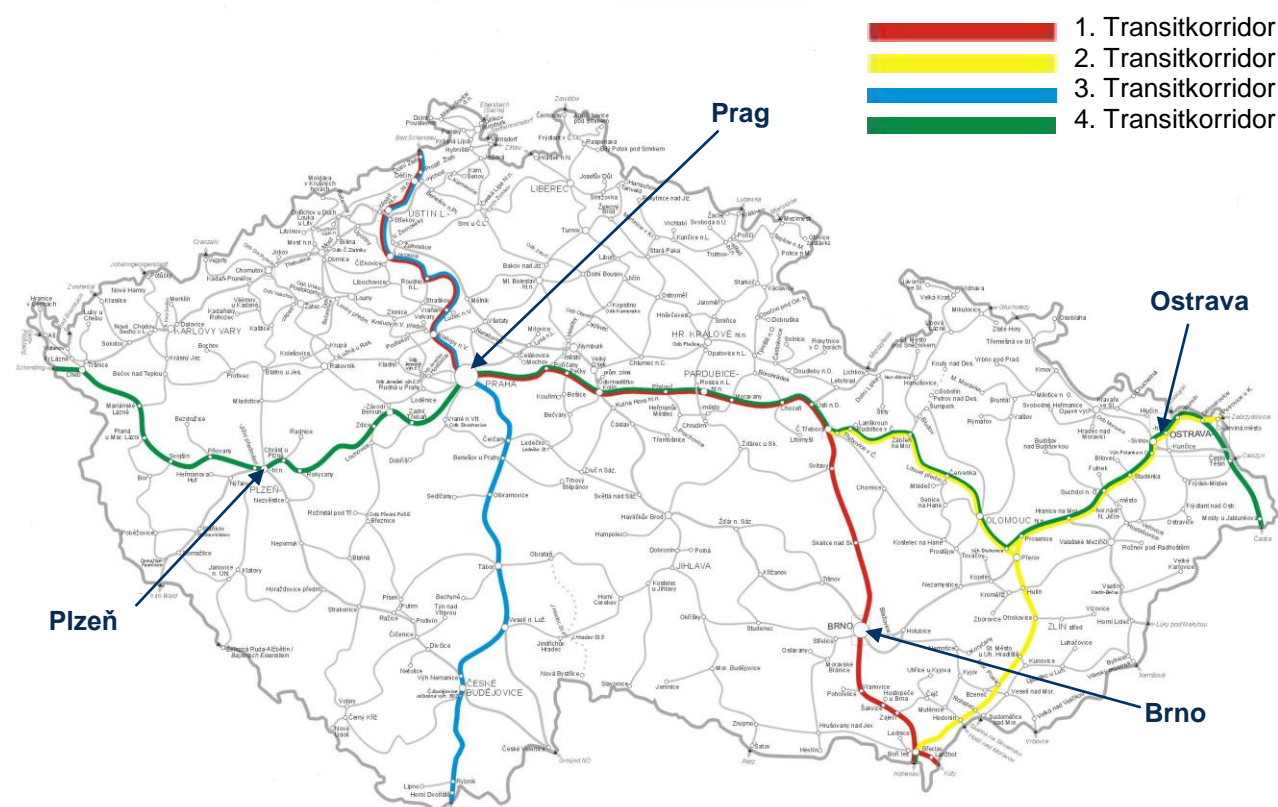
Quelle: IMD World Competitiveness Yearbook, 2011

Straßen- und Autobahnnetz in der Tschechischen Republik



Quelle: Straßen und Autobahndirektorat der Tschechischen Republik, 2011; CzechInvest, 2011

Eisenbahnnetz in der Tschechischen Republik



Quelle: Tschechische Bahn, 2011