



Top

La República Checa entre la élite espacial europea

La República Checa se ha convertido en el primer país postcomunista que ha entrado en la liga científica y tecnológica europea. La Agencia Espacial Europea (ESA) le envió una invitación y el gobierno ratificó en su sesión la incorporación a este club elitista de diecisiete países. Países como Polonia o Hungría, por ejemplo, todavía no han recibido dicha invitación y al parecer aún deberán esperar. Los especialistas de la ESA han realizado una extensa auditoría sobre las capacidades de las empresas y secciones científicas del país con un resultado satisfactorio: las mayores opciones de los checos están en el sector de la electrónica, la óptica o el desarrollo de sistemas de control de satélites.

I&D

Nace en la República Checa el apósito inteligente

La Clínica gerontológica-metabólica del Hospital facultativo de Hradec Králové está probando en la actualidad este primer producto, fruto del trabajo del grupo de investigación Nanomedic. Se trata de una venda de tres capas cuyo desarrollo ha durado varios meses y que es capaz de drenar el líquido sobrante de una herida y favorecer así la curación de heridas infectadas, fallos diabéticos, excoiraciones y úlceras varicosas. Con la clínica del Hospital facultativo de Hradec Králové han colaborado las empresas Inotex y Batist. Los desarrolladores tuvieron una idea excelente: para la composición de las diferentes capas utilizaron materiales que ya estaban aprobados y certificados, de forma que el permiso para la producción fue excepcionalmente rápido. Este innovador producto será fabricado por el tercer

mayor fabricante de materiales de apósito en la República Checa, la compañía Batist con sede en Červený Kostelec. El grupo científico de investigación Nanomedic creó en el año 2006 quince pequeñas empresas privadas y seis secciones científicas y escuelas universitarias. Su objetivo es investigar, desarrollar y fabricar medicamentos y material sanitario con la utilización de nanotecnología. Nanomedic es el único grupo en la República Checa dedicado a la utilización de la nanobiotecnología en la medicina y la farmacia.

Parque científico-técnico para científicos y empresarios

En la población de Zeleneč-Mstětice, en la antigua comarca de Praga-Este, se ha inaugurado el parque científicotécnico de Mstětice, que ofrece nuevas instalaciones a los desarrolladores, científicos y nuevos empresarios en materia de tecnología de transporte y otros sectores relacionados. El proyecto

está siendo llevado a cabo por la compañía AŽD Praha y cuenta con un presupuesto de 160 millones de coronas, en el que colaboran los fondos de la Unión Europea y la Facultad de transporte de la universidad checa ČVUT. El objeto es apoyar a las pequeñas y medianas empresas y ayudar al desarrollo de nuevas tecnologías, principalmente en materia de transporte.

Se amplía la oferta laboral en Olomouc con una nueva incubadora

Entre otras ventajas, la Incubadora empresarial del parque científicotécnico de la Universidad Palacký de Olomouc ofrece a los nuevos empresarios el alquiler de espacios a precio reducido, un paquete de servicios gratuito de consultoría o la intermediación de contactos con inversores privados. Esta incubadora empresarial ofrece sus servicios de asesoría a todas las empresas de la región de Olomouc. Los empresarios pueden consultar en ella sus solicitudes de subvención del Programa de operaciones Empresa e innovación, pudiendo aprovechar asimismo la consecuente supervisión de sus obligaciones derivadas de la aceptación de la subvención.

Economía

La República Checa es uno de los países de la UE que menos dependen de la importación de energía

La República Checa se encuentra entre los países de la UE menos dependientes de la importación de energía. De acuerdo a los últimos datos

publicados por el Eurostat, la República Checa importó un 28% del total de su consumo energético. Países como Polonia, Gran Bretaña o Dinamarca, el único país de la unión que es sólo exportador, son aún menos dependientes. Excepto Dinamarca, país con el que no puede compararse ningún otro país miembro de la UE, la República Checa puede igualarse precisamente a Polonia y a la Gran Bretaña, cuya dependencia de la importación de energía es aproximadamente una quinta parte de su consumo. Entre los países más dependientes se encuentra por ejemplo Eslovaquia, que importa un 64% del total de la energía que consume.

Negocios

Walter Engines bajo la total protección de GE

El fabricante bohemio de motores aéreos Walter Engines ya forma parte de la compañía americana GE Aviation. El nuevo propietario quiere realizar grandes inversiones con el objeto de hacer de la República Checa su centro de producción de motores de turbohélice. Esta empresa de Praga debería funcionar como una división de GE Aviation bajo el nombre de Walter Aircraft Engines. La idea es competir principalmente con la compañía Pratt & Whitney. Pero no será tarea fácil. Los americanos pretenden utilizar este pequeño David, con una facturación de 28 millones de coronas, para competir con el Goliat canadiense, que factura 3,4 billones de dólares, es decir cien veces más, y que además controla tres cuartas

partes del mercado de motores de turbohélice. La compañía GE Aviation forma parte del consorcio General Electric Company y es el primer proveedor mundial de motores para aviones civiles y militares, así como de sistemas digitales, eléctricos y mecánicos integrados para la industria aeronáutica.

Aero: volver entre los más fuertes

La dirección de la fábrica checa de aeronáutica Aero Vodochody quiere volver a situar la empresa entre los mejores de Europa. Después de hacer público que había perdido un concurso frente a su competidor rumano Avioane Craiova, la empresa en propiedad del grupo de inversión checoslovaco Penta, ha comunicado la intención de realizar nuevas adquisiciones relacionadas con la fabricación de helicópteros. Aero participa en concursos de privatización de por una parte el fabricante rumano de helicópteros IAR, conocido también bajo el nombre comercial de Ghimbav y por otra de la factoría polaca de helicópteros PZL-Świdnik. De acuerdo a la información proporcionada por la agencia de privatización rumana AVAS, la decisión sobre si la empresa checa se hará con la compañía rumana IAR debería conocerse en el mes de septiembre. Los aspirantes a la adquisición de la polaca PZL-Świdnik tenían hasta el pasado viernes para presentar sus ofertas y de acuerdo a la agencia polaca de desarrollo industrial, el precio de salida era de 50 mil euros.

Swell se amplía

El centro de servicios de desarrollo de la compañía Swell inició a finales de junio su funcionamiento en pruebas. La empresa se ocupa principalmente del desarrollo de piezas de carrocería de vehículos, la fabricación de prototipos de piezas y ensayos. El nuevo centro le permitirá aumentar su capacidad de desarrollo. La inversión en el nuevo centro de servicios de desarrollo ha supuesto en su primera etapa alrededor de los 120 millones de coronas checas. Se planean dos etapas más, que deberían llevarse a cabo hasta finales de 2012, con lo que se duplicaría la inversión. El proyecto ha sido valorado en el marco del premio Inversor del año con el galardón a la mayor aportación tecnológica. Las empresas automovilísticas remitirán a Swell sus necesidades de diseño, a partir de las cuales ésta construirá principalmente los capots, guardabarros, rejillas frontales, parachoques, cubiertas y piezas similares que marcan la diferencia, por ejemplo, entre una berlina y un vehículo familiar. El setenta por ciento de la producción de la empresa es para Škoda, aunque en los últimos cinco años está trabajando también para las otras marcas del grupo Volkswagen, además de para las factorías Mercedes, BMW, Renault, Opel y Peugeot a través de proveedores.

Desde Rokycany en "trenes de carretera"

El grupo Eugen Wexler (Euwe) ha ganado un

concurso para la fabricación de piezas de plástico para el nuevo Opel Astra. De todas sus factorías europeas, tan sólo la situada en Rokycany fabrica piezas de plástico cubiertas con tejido, así que podrá suministrar este gran pedido. La empresa está preparando su nueva gran nave de producción. Tendrá treinta metros de ancho por sesenta de largo con posibilidad de doblar las dimensiones en el futuro. La inversión requerirá alrededor de los 200 millones de coronas, de los cuales 130 millones se invertirán en tecnología. La empresa de Rokycany ha atraído la atención también debido a que el transporte de piezas a Mladá Boleslav se ha empezado a realizar mediante los llamados trenes de carretera. Se trata de colosos sobre ruedas con más de 25 metros de longitud. La circulación de vehículos de estas dimensiones por las carreteras checas no suele estar autorizada, sin embargo el departamento de transporte de la factoría Škoda obtuvo la conformidad de la Policía de tráfico y la aprobación del Ministerio de transporte. La razón principal que motivó la concesión de esta deferencia fue el hecho de que todo el vehículo es relativamente ligero, reduce el número de camiones normales en circulación y además desde Rokycany hasta la factoría de Škoda en Mladá Boleslav circula por vías de cuatro carriles.

Llegan desde Oshkosh los pedidos previstos

Como es tradición las banderas checas volvieron a ondear en la mayor feria

internacional de aviones ligeros deportivos AirVenture Oshkosh 2008. En esta feria, que se celebra cada año a orillas del lago de Winnebago en el estado americano de Wisconsin, once fabricantes checos firmaron contratos para la construcción de 33 aviones por un valor de 66 millones de coronas checas. Los fabricantes checos de motores, hélices y aparatos trajeron consigo a su país pedidos por un valor de casi 23 millones de coronas checas. Sin ir más lejos, el fabricante de aviones Evektor-Aerotechnik vendió en la feria ocho aparatos. Además de Evektor en la feria participaron empresas como por ejemplo Fantasy Air con su modelo Allegro, TL Ultralight con el aparato Sting S3, CZAW (Czech Aircraft Works) con el avión SportCruiser, el fabricante de aparatos TL Elektronik y el fabricante de motores aéreos Walter Aircraft Engines o el fabricante de hélices Avia Propeller. La feria contó por tercer año consecutivo con un *día checo*, donde los expositores de este país tuvieron la posibilidad de conversar con sus representantes americanos, sus socios y la prensa.

Varios

La República Checa entre los cinco primeros

Europa central se encuentra entre los lugares europeos más interesantes para la ubicación de instalaciones industriales y logísticas. El primer lugar en cuanto a preferencia lo ocupa Bélgica, seguida de Holanda. A continuación se encuentran Hungría, la República Checa

y Polonia. Al menos así se desprende del estudio realizado por la European Distribution Report, que publica regularmente la consultora Cushman & Wakefield. El incremento en la predilección por Europa central entre los fabricantes que han decidido instalarse en esta región se debe no sólo a los menores costos de producción, sino también al creciente poder adquisitivo de sus habitantes.

La República Checa ocupa el puesto diecisiete en seguridad

La República Checa se ha situado en la decimoséptima posición de países más seguros del mundo. En el marco de la región de Europa central y Europa del Este ocupa la segunda posición después de Eslovenia. De acuerdo a la agencia estatal CzechTourism así se desprende de la valoración de 140 países realizada según el llamado Global Peace Index (GPI). El valor del GPI es el resultado de 24 indicadores. Se valoran, por ejemplo, los costes en armamento, las relaciones con los países limítrofes, el grado de respeto de los derechos humanos, la situación económica y educativa, el riesgo de ataques terroristas y la criminalidad.

Cambio
Valores promedios del mes de julio
2008
EUR 1 = 23,529 CZK
GBP 1 = 29,666 CZK
USD 1 = 14,920 CZK
Fuente: Česká národní banka
(Banco Nacional Checo)

Fuente: Czech AM by Czech
Information Agency, Prague Daily
Monitor, Radio Prague, dailies
Hospodarske noviny, Pravo,
MF Dnes and Lidove noviny

www.czechinvest.org
fdi@czechinvest.org