

Brexit Report

Q4 2019



Datum vydání: leden 2020
Období: Q4 2019 (říjen–prosinec)
Autoři: Zahraniční zastoupení Londýn

Obsah

Obecný přehled	2
Politické události	2
Vývoj HDP	3
Souhrnná ekonomická situace	4
Export	4
Trh práce	5
Volby	6
Základní informace	6
Možné dopady volebních výsledků na ekonomiku	6
Výsledky voleb	7
Investice	9
Podnikové investice	9
Přímé zahraniční investice	10
Investice po Brexitu	12
Příloha	15
Příloha 1	15
Seznam A	15
Seznam B	18
Příloha 2	20

Obecný přehled

Politické události

28. října: Členské státy Evropské unie se dohodly odložit britský odchod na 31. ledna 2020, tři a půl roku po konání referenda.¹

29. října: Britští poslanci schválili předčasné volby 12. prosince 2019; strany představují své volební programy²

12. prosince: Začínají volby

13. prosince: Volby s převahou vyhrála Konzervativní strana v čele s premiérem Borisem Johnsonem. Labouristická strana v čele s Jeremym Corbynem zažila historickou porážku. Vítězství Konzervativní strany znamená Brexit na konci ledna.

Více viz sekce Volby

¹ **Původní odchod** Velké Británie z Evropské unie byl stanoven na 29. března 2019. Následoval odklad na 22. května 2019, poté další odklad na 31. října 2019.

Zdroj: <https://www.euronews.com/2019/10/28/what-are-this-week-s-key-brexite-decisions-euronews-answers>

² Britský premiér Boris Johnson představil **volební program** své Konzervativní strany, ve kterém slibuje odchod Velké Británie z Evropské unie s vyjednanou dohodou, snižování daní a vyššími investicemi do školství a zdravotnictví. Jeremy Corbyn v čele Labouristické strany slibuje vyřešit Brexit, získat lepší dohodu a nechat veřejnost rozhodnout o budoucnosti Velké Británie v Evropské unii v novém referendu.

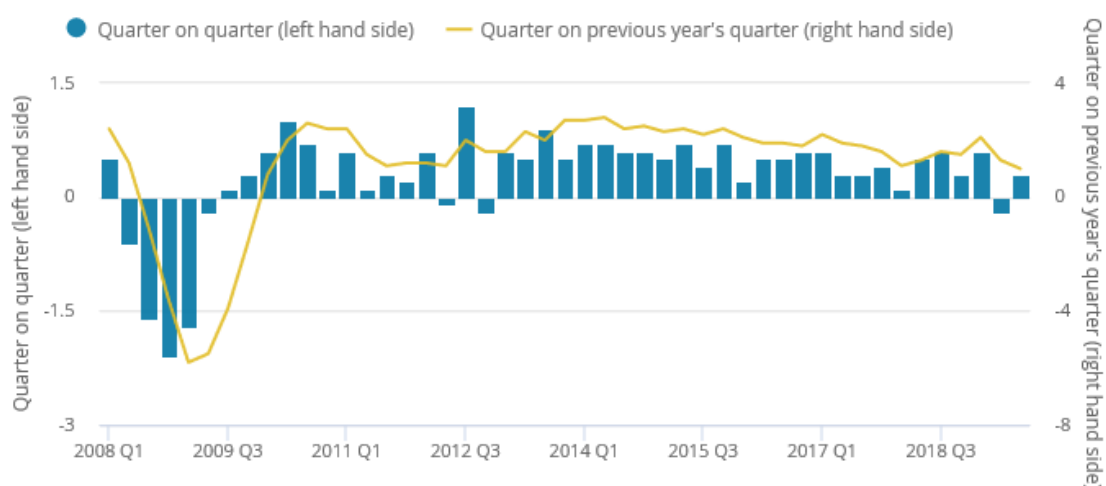
Zdroj: <https://www.bbc.co.uk/news/election-2019-50300224>

Vývoj HDP

³Odhaduje se, že hrubý domácí produkt (HDP) ve Spojeném království vzrostl ve 3. čtvrtletí 2019 o 0,3 % a jedná se o nejpomalejší tempo mezičtvrtletního růstu od 1. čtvrtletí 2010. Ve srovnání se stejným čtvrtletím minulého roku vzrostl pouze o 0,1 %.

Figure 1: Real GDP increased by 0.3% in Quarter 3 2019, although underlying momentum does appear to be slowing

UK, Quarter 1 (Jan to Mar) 2008 to Quarter 3 (July to Sept) 2019



Zdroj: <https://www.ons.gov.uk/economy/grossdomesticproductgdp/bulletins/qdpfirstquarterlyestimateuk/julytoseptember2019>

Odvětví služeb a stavebnictví přispělo k růstu HDP pozitivně, přičemž nejvíce rostly služby o téměř 0,3 %, zatímco stavebnictví o 0,04 % a produkce ve výrobním sektoru ve 3. čtvrtletí 2019 stagnovala.

Table 1: The services and construction sectors contributed positively to GDP growth in Quarter 3 2019, whereas the production sector had a slight negative contribution

	Three-month growth (%)	Contribution to growth (percentage points)
Index of Services	0.4	0.29
Index of Production	0.0	-0.01
Construction	0.6	0.04

Zdroj: <https://www.ons.gov.uk/economy/grossdomesticproductgdp/bulletins/qdpmonthlyestimateuk/september2019>

³ Vyhodnocení ekonomických údajů podléhá zpoždění vždy o jedno čtvrtletí.

Souhrnná ekonomická situace

Podle londýnského [FTSE 250](#), který zahrnuje středně velké britské společnosti považované za citlivé na posuny v domácí ekonomice, klesl ukazatel o více než 1 % ve svém nejhorším dnu od října po prudkém nárůstu, který následoval bezprostředně po volbách. Společnosti, které naopak těžily z vítězství Borise Johnsona, byly například banky Barclays, Lloyds a RBS.

Podle agentury S&P stále přetrvává nejistota ohledně budoucího vztahu Spojeného království k Evropské unii. Očekává se, že se Spojené království pokusí prodloužit přechodné období po prosinci 2020. Pokud by nedošlo k prodloužení, výrazné sazby by mohly ovlivnit automobilový průmysl, zemědělství, maloobchod a služby a narušení zásobovacího řetězce, které by poškodilo britskou ekonomiku.

Analytici varovali, že i když výsledek voleb pomůže zmírnit politickou nejistotu, rizika spojená s Brexitem a domácí politikou stále přetrvávají. Tyto obavy se naplnily méně než týden po volbách, kdy vláda Borise Johnsona naznačila pokus o prosazení legislativy, která by premiéra zavázala uzavřít obchodní dohodu do několika měsíců, jinak by Spojené království vystoupilo z Evropské unie bez dohody, tzn. za podmínek Světové obchodní organizace.

Podle Deana Turnera, ekonoma v UBS Wealth Management, nové plány nicméně naznačují, že se Boris Johnson bude snažit uzavřít dohodu po vzoru kanadského volného obchodu, který je zaměřen na obchod se zbožím, nikoli na služby, což potlačuje naděje řídicích pracovníků, investorů a evropských diplomatů, kteří očekávali, že Boris Johnson využije svou parlamentní většinu k prosazení obchodně-přívětivější dohody o Brexitu.

Zdroj: <https://www.ft.com/content/5a2f1300-209d-11ea-92da-f0c92e957a96>

Export

Podle zveřejněných údajů Úřadem pro národní statistiku (ONS) rostl export z UK do zemí mimo EU téměř pětkrát rychleji, než do zemí unie (sledované období září 2018 – září 2019). Růst exportu do zemí EU činil 1,3 % a dosáhl hodnoty 296,8 mld. GBP, zatímco export do zemí mimo Evropskou unii zaznamenal růst o 6,3 % a dosáhl 376,7 mld. GBP. USA zůstává i nadále nejdůležitější destinací vývozu zboží a služeb (zejména díky zvýšené poptávce automobilového průmyslu), růst činil 11,4 % na 133,7 mld. GBP oproti 120,0 mld. GBP v předchozích dvanácti měsících.

Zdroj: <https://www.gov.uk/government/news/five-times-more-demand-for-uk-exports-from-outside-the-eu>

Obchod s Japonskem, které je čtvrtým největším obchodním partnerem Velké Británie, vzrostl vývoz o 7,6 % z 13,8 mld. GBP na 14,8 mld. GBP. Zejména skotské firmy těží z rekordní úrovně obchodu s Japonskem. Poptávka roste po kvalitním skotském lososovi nebo tradiční whiskey. Budoucí dohoda o volném obchodu mezi Spojeným Královstvím a Japonskem by mohla vytvořit ještě více příležitostí pro britské podniky.

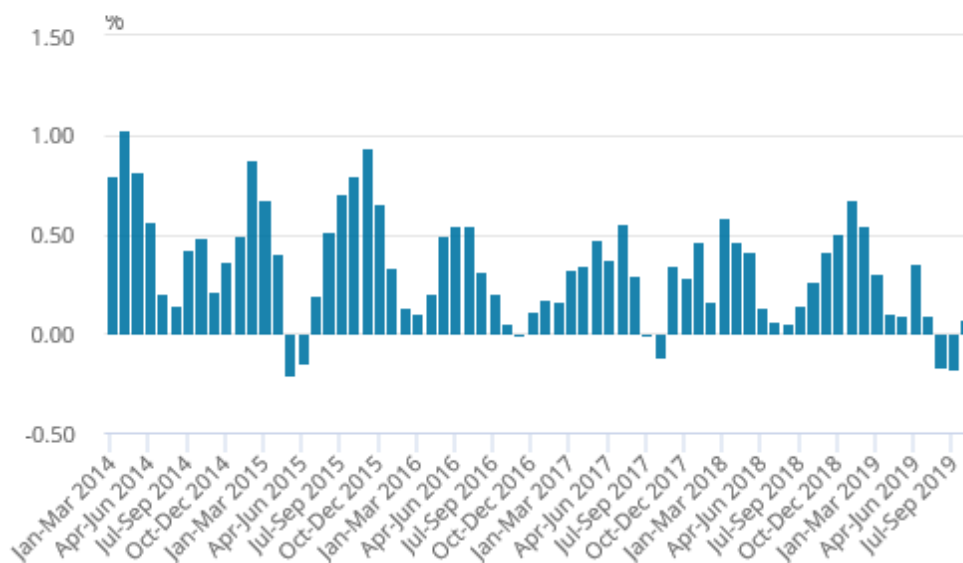
Zdroj: <https://www.gov.uk/government/news/uk-japan-trade-hits-record-high-in-boost-for-scottish-firms>

Trh práce

Počet zaměstnaných osob v posledním čtvrtletí 2019 vzrostl mezikvartálně o 24 tis. na 32,8 mil., přičemž míra zaměstnanosti dosáhla rekordního maxima 76,2 %. Růst zaměstnanosti však v roce 2019 ve srovnání s předchozími roky zpomalil. Míra nezaměstnanosti se pohybuje na úrovni 3,8 %.

V období od srpna do října 2019 se míra zaměstnanosti, nezaměstnanosti a ekonomické neaktivity ve srovnání s předchozími třemi měsíci výrazně nezměnila a trh práce zůstává nadále relativně napjatý.

Quarterly employment growth, UK, seasonally adjusted, January to March 2014 to August to October 2019



Zdroj:

<https://www.ons.gov.uk/employmentandlabourmarket/peopleinwork/employmentandemployeetypes/articles/labourmarketeconomiccommentary/december2019>

Podle zprávy KPMG a Recruitment and Employment Confederation (REC) nábor na stálá pracovní místa v listopadu klesl kvůli nejistotě spojené s volbami a Brexitem. Zpráva naznačila, že počet kandidátů prudce klesl, zatímco poptávka po pracovních zůstala slabá. Produktivita práce zůstává relativně nízká, částečně kvůli slabým investicím a nejistotě budoucích obchodních vztahů s Evropskou unií.

Zdroj: <https://www.markiteconomics.com/Public/Home/PressRelease/134e353764064c02a96642a7a9ee2780>

Podle Monetary Policy Report⁴ (MPR), kterou uvedla Bank of England, slabý růst produktivity spolu s rychlejším růstem mezd zvýšily náklady práce, avšak firmy přenesly vyšší náklady do svých ziskových marží spíše než předávání nákladů spotřebitelům.

Zdroj:

<https://www.ons.gov.uk/employmentandlabourmarket/peopleinwork/employmentandemployeetypes/articles/labourmarketeconomiccommentary/december2019>

⁴ **Monetary Policy Report** je zpráva Bank of England o měnové politice Velké Británie.

<https://www.bankofengland.co.uk/-/media/boe/files/monetary-policy-report/2019/november/monetary-policy-report-november-2019.pdf>

Volby

Základní informace

Velká Británie je v současné době rozdělena na 650 parlamentních volebních obvodů. Jeden poslanec v poslanecké sněmovně zastupuje jeden volební obvod. Anglie má 533 poslanců, Wales 40 poslanců, Skotsko 59 poslanců a Severní Irsko 18 poslanců.

Volební programy hlavních politických stran byly:

Konzervativní strana (v čele Boris Johnson)

Kromě dokončení Brexitu a vyjednání dohody mezi Velkou Británií a Evropskou unií strana slibuje nábor 20 000 nových policistů v rámci zaměření na právo a pořádek, a vyšší investice do školství a zdravotního systému (NHS).

Labouristická strana (v čele Jeremy Corbyn)

Strana se zavazuje vyjednat novou dohodu do tří měsíců od převzetí moci a poté do šesti měsíců hlasovat v novém referendu o uzavření této dohody nebo zůstat v Evropské unii.

Skotská národní strana (v čele Nicola Sturgeon)

Strana slibuje nové referendum o nezávislosti Skotska (před 5 lety proběhlo referendum, kde 55,3 % voličů odhlasovalo i nadále zůstat součástí Spojeného království), kterým by se dalo předejít Brexitu, a Skotsko by i nadále zůstalo součástí Evropské unie. Dále slibuje podporu NHS a reformu systému Universal Credit (platba sociální zabezpečení navržena tak, aby zjednodušila systém dávek a pobízela k placené práci).

Zdroj: <https://www.euronews.com/2019/11/07/uk-general-election-2019-what-are-the-main-parties-promising>

Možné dopady volebních výsledků na ekonomiku

Existují odlišné předpovědi o ekonomické výkonnosti v závislosti na výsledku voleb ve Velké Británii. Rozdíly v prognózách jsou částečně způsobeny rozdílnými názory na současné britské hospodářství a jeho schopnost dlouhodobého udržitelného rozvoje. Někteří ekonomové se domnívají, že by vítězství Konzervativní strany v krátkodobém výhledu zvýšilo důvěru a ekonomickou výkonnost.

Paul Dales (jeden z hlavních britských ekonomů působící v Capital Economics) prohlásil, že prosazení dohody předsedy vlády parlamentem do konce ledna 2020 by také odstranilo část omezení Brexitu v oblasti podnikových investic. Jiní ekonomové zdůraznili, že omezené plány Konzervativní strany na zvýšení veřejných investic by omezily jakoukoli přímou podporu růstu, kterou by vláda mohla poskytnout. Mnoho prognóz navíc Brexit ignorovalo, i když většina ekonomů uznala, že konzervativní většina by mohla vést k horším obchodním vztahům s EU.

Zdroj: <https://www.ft.com/content/ad01d336-1852-11ea-8d73-6303645ac406>

Výsledky voleb

Volby s drtivou převahou vyhrála Konzervativní strana v čele s Borisem Johnsonem, který získává jasnou většinu potřebnou pro uskutečnění Brexitu. Naopak Labouristická strana zažila historickou porážku. Graf níže zobrazuje počet míst, které jednotlivé strany po volbách získaly. Konzervativní strana získala 49 nových míst. Naopak Labouristická strana ztratila 60 míst. Skotská národní strana obdržela o 13 křesel více a celkově získala 48 z 59 míst.

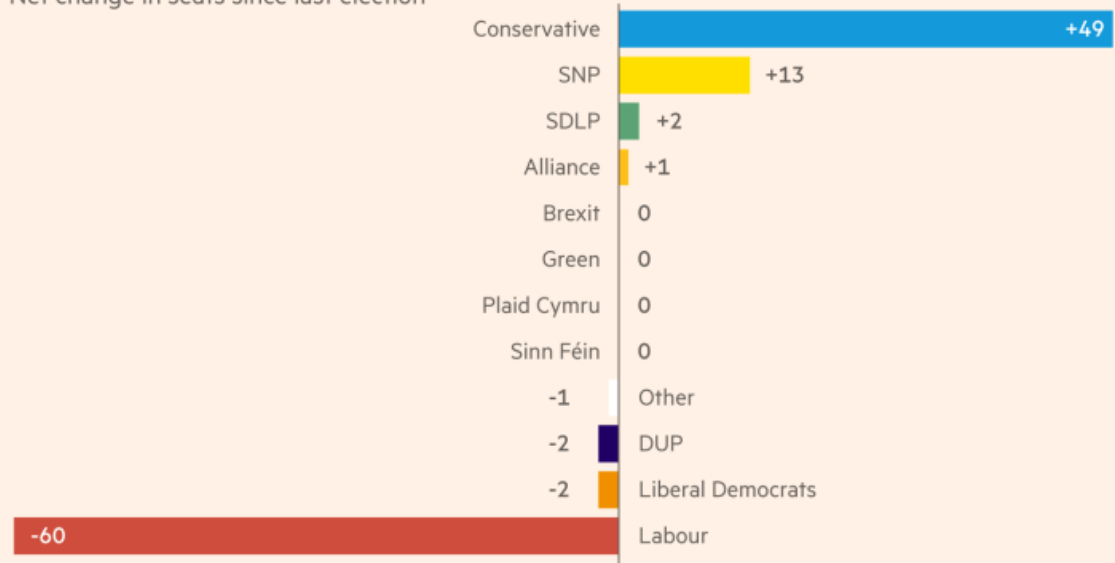
Number of seats won		Majority 321▶
PARTY	SEATS WON	% OF VOTE
Conservative	364	43.6
Labour	202	32.1
Scottish National party	48	3.9
Liberal Democrats	11	11.5
Democratic Unionist party	8	0.8
Sinn Féin	7	0.6
Plaid Cymru	4	0.5
Social Democratic and Labour party	2	0.4
Green	1	2.7
Alliance party	1	0.4
Brexit party	0	2.0
Others	1	1.6

Speaker (1), TIGfC (0), Ind (0), Ukip (0), UUP (0)

Zdroj: <https://www.ft.com/content/7127b7d0-1cea-11ea-97df-cc63de1d73f4>

Party gains: Historic Labour losses mean significant gains for Conservatives and SNP

Net change in seats since last election*



*Compared with the result of the last election in each constituency, including any by-elections. After all 650 seats declared.
Source: PA
© FT

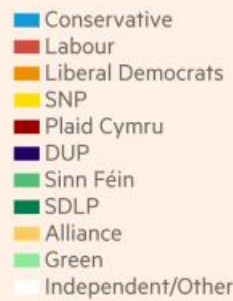
Zdroj: <https://www.ft.com/content/7127b7d0-1cea-11ea-97df-cc63de1d73f4>

Results map: the geography of the new parliament*

Traditional view



Cartogram



* After all 650 seats declared Source: PA
© FT

Zdroj: <https://www.ft.com/content/7127b7d0-1cea-11ea-97df-cc63de1d73f4>

Investice

Podnikové investice

Bank of England ve své pravidelné publikaci Agent's Summary of Business Conditions, která monitoruje minimálně 700 podniků po celé Velké Británii svými agenty, uvádí, že se podnikové investice v říjnu a listopadu 2019 potýkaly s pomalejším globálním růstem a politickou nejistotou. Více projektů se spíše dokončovalo, než začínalo. Nicméně společnosti i nadále investovaly do údržby a výměny zařízení, do ICT nebo automatizace ke zvýšení efektivity.

Zdroj: <https://www.bankofengland.co.uk/agents-summary/2019/2019-q4>

Růst podnikových investic z hlediska objemu stagnoval, mezi druhým a třetím čtvrtletím tak nezaznamenaly žádný růst. Ve srovnání se stejným čtvrtletím (Q3) předešlého roku vzrostly investice o 0,5 %.

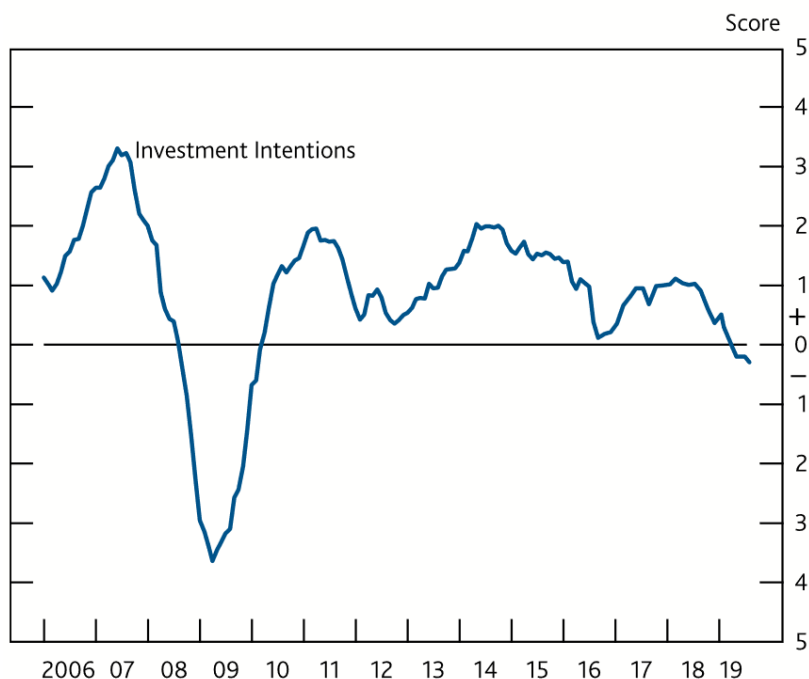
Tvorba hrubého fixního kapitálu (THFK) z hlediska objemu se ve třetím čtvrtletí 2019 zvýšila o 0,2 % mezikvartálně a 0,6 % meziročně. Šlo zejména o vybavení pro informační a komunikační technologie, stroje a jiná zařízení, ale také produkty duševního vlastnictví. Naopak pokles byl zaznamenán v dopravních zařízeních, budovách a stavbách.

Zdroj: <https://www.ons.gov.uk/economy/grossdomesticproductgdp/bulletins/businessinvestment/julyseptember2019revisedresults>

Bank of England dále uvedla, že ve třetím čtvrtletí 2019 velká část společností omezovala investice, vč. projektů s návratností v krátkodobém horizontu. Větší firmy investovaly do svých dceřiných společností a továren lokalizovaných v EU. Distribuce a logistika byly segmenty, které investovaly nejvíce, a to pro vytvoření dodatečných kapacit.

Chart 3: Brexit uncertainty dampened investment intentions

Investment intentions over the coming 12 months



Zdroj (text, graf): <https://www.bankofengland.co.uk/agents-summary/2019/2019-q3>

Přímé zahraniční investice

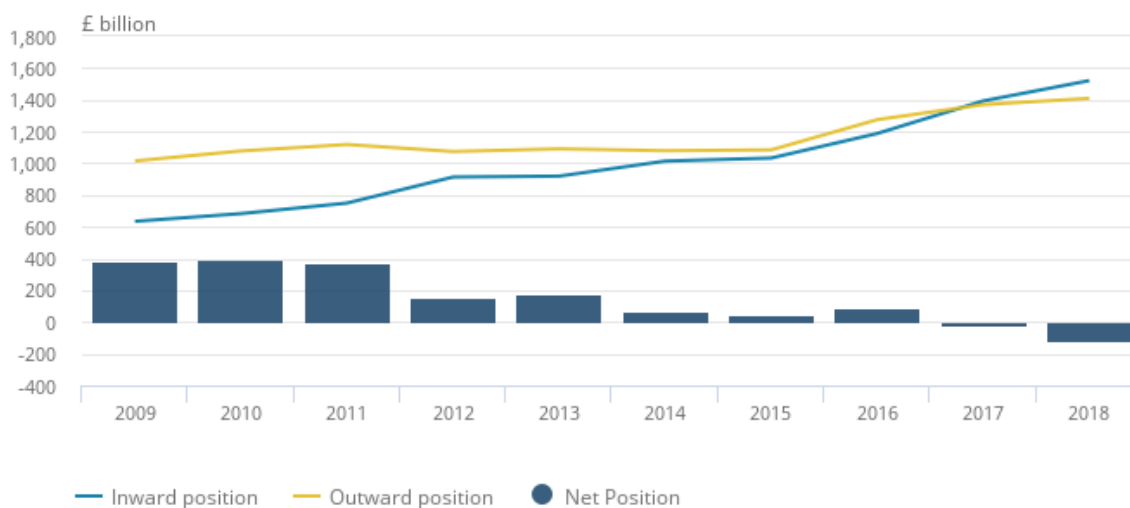
Národní statistický úřad a agentura DIT (Department for International Trade) vydaly souhrnnou zprávu o přímých zahraničních investicích (FDI) Spojeného království za rok 2018. Navzdory situaci kolem Brexitu a nejistotě dopadající na firmy a podnikatele bylo Spojené království celosvětově 5. zemí v pořadí vývozu FDI, v rámci Evropy se jednalo o druhou nejvíce investující zemi. Celková částka vyvezených investic se pohybuje kolem 1,4 bn. GBP a tvoří oproti roku 2017 nárůst téměř 3 %. V otázce přílivu FDI do Spojeného království se země umístila celosvětově na 3. místě, v Evropě se dokonce jednalo o nejžádanější zemi pro umístění investice. Celkově země přilákala investice za 1,52 bn. GBP, což tvoří meziroční nárůst o více než 9 %.

Zdroj: https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/858740/200120_DIT-Core-Statistics-Book_-_main_text.pdf

Do roku 2017 měla země vždy více vyvezených investic, než byl příliv. Od roku 2017 se poprvé trend obrátil, a ten pokračoval i v roce 2018, kde se rozdíl ještě prohloubil na necelých 112 mld. GBP. Oproti roku 2017 klesl příliv FDI zejména ze zemí EU, všechny ostatní destinace meziročně rostly, zejména USA a evropské země mimo EU (více viz sekce Příliv FDI).

Figure 5: The UK's negative net FDI investment position increased in 2018 from 2017

UK foreign direct investment positions with net position balance, 2009 to 2018



Zdroj (text, graf):

<https://www.ons.gov.uk/economy/nationalaccounts/balanceofpayments/bulletins/foreigndirectinvestmentinvolvingukcompanies/2018#foreign-direct-investment-positions>

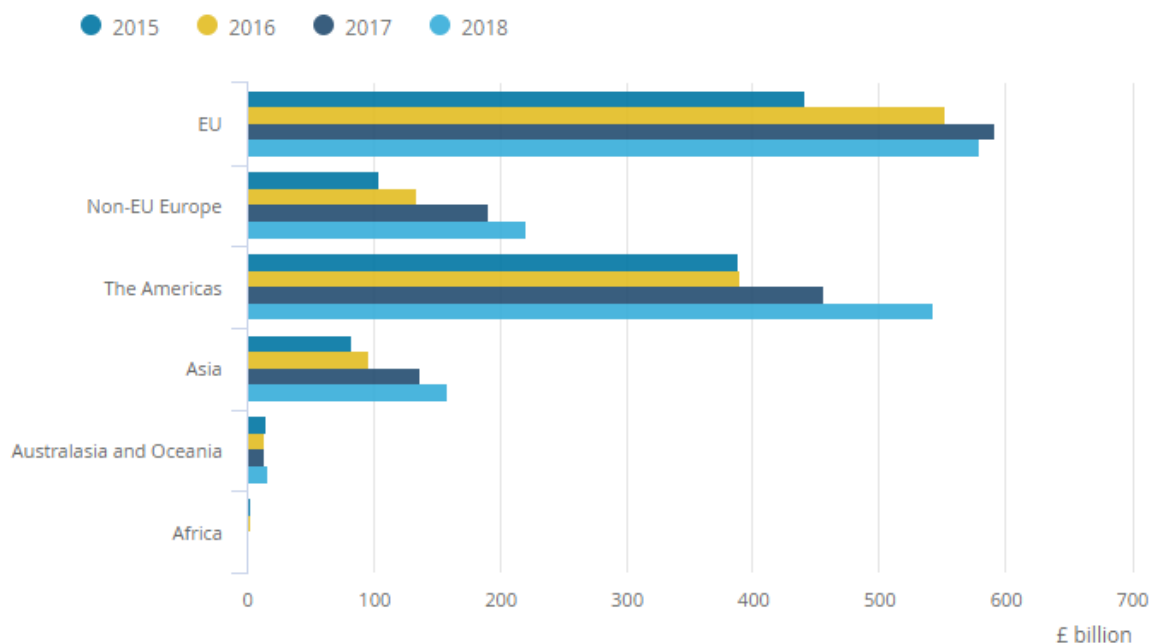
Příliv FDI

Největším investorem v UK je již tradičně USA (celkem 27 % investičních případů v roce 2018), následují země Beneluxu, Japonsko, Německo a Švýcarsko. Desítku největších investorů uzavírají Francie a Španělsko. Z více než 60 % se jedná o investice ze zemí mimo EU. Celkové třetí místo na světě a první místo v Evropě ukazuje na velmi silné postavení UK navzdory Brexitu⁵. Investice učiněné za rok 2018 by měly vytvořit zhruba 60 tis. pracovních míst. Celkově se podle DIT jedná o 1782 investičních případů, což je oproti předchozímu období pokles o 14 %.

Zdroj: https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/858740/200120_DIT-Core-Statistics-Book_-_main_text.pdf

Figure 6: The difference between the UK's inward FDI stock with the Americas and EU narrowed in 2017 and 2018

UK inward foreign direct investment positions by continent, 2015 to 2018



Zdroj: <https://www.ons.gov.uk/economy/nationalaccounts/balanceofpayments/bulletins/foreigndirectinvestmentinvolvingukcompanies/2018#foreign-direct-investment-positions>

⁵ Nejatraktivnější zemí pro investice na světě jsou USA, druhé místo obsadil Hong Kong

Vývoz FDI

Jak bylo zmíněno výše, UK se řadí mezi největší investory na světě i v Evropě.⁶ Nejvíce atraktivní zemí je pro britské investory USA, kam směřuje každá pátá investice. Následuje Nizozemí, které v rámci situace kolem Brexitu zaujalo hlavní postavení v přílivu investic z UK do EU. Do Nizozemí jde přes 11 % všech britských investičních případů. Třetí zemí je Lucembursko. Překvapivě se v TOP 10 neumístilo Německo. Přes 57 % investičních případů šlo mimo EU a přes 42 % směřovalo do EU.

Rank	FDI partner	£ billion	% of total outward FDI stock
1	United States ⁴	295.1	20.9%
2	Netherlands	160.2	11.4%
3	Luxembourg	116.7	8.3%
4	France	82.1	5.8%
5	Spain	74.1	5.3%
6	Hong Kong	71.8	5.1%
7	UK Offshore Islands ⁵	57.6	4.1%
8	Ireland	53.1	3.8%
9	Switzerland	48.9	3.5%
10	Australia	35.6	2.5%
	EU	601.4	42.7%
	Non-EU	807.3	57.3%
	World	1,408.7	100.0%

Zdroj (text, graf):
https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/858740/200120_DIT-Core-Statistics-Book-main-text.pdf

Investice po Brexitu

Při pohledu do budoucna firmy očekávají mírný růst investic (meziročně o 3 %), i když se počítá s tím, že Brexit potrvá dlouho. V porovnání mezi lety 2018 a 2019 (konkrétně Q2) byla průměrná míra podnikových investic nižší o 2 %. Z listopadového průzkumu⁷ vyplívá, že 29 % firem očekávají negativní dopad brexitu na investiční aktivitu, 9 % pozitivní a 62 % neutrální.

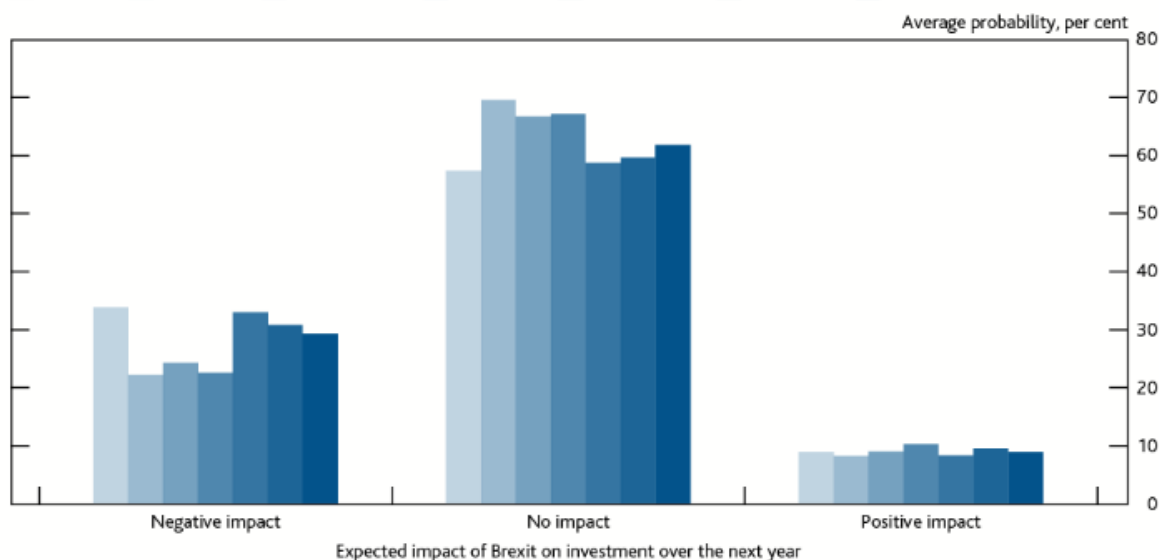
⁶ Největším světovým investorem jsou USA, následuje Hong Kong, Čína a Nizozemí (1. místo v EU)

⁷ Decision Maker Panel survey - 2019 Q4 <https://www.bankofengland.co.uk/agents-summary/2019/2019-q4/results-from-the-dmp-2019-q4>

Chart 5 Firms continued to report that Brexit was more likely to lower investment over the next year than to increase it

Survey month:

Oct. 2016 May-July 17 Nov. 17-Jan. 18 May-July 18 Nov. 18-Jan. 19 May-July 19 Nov. 19



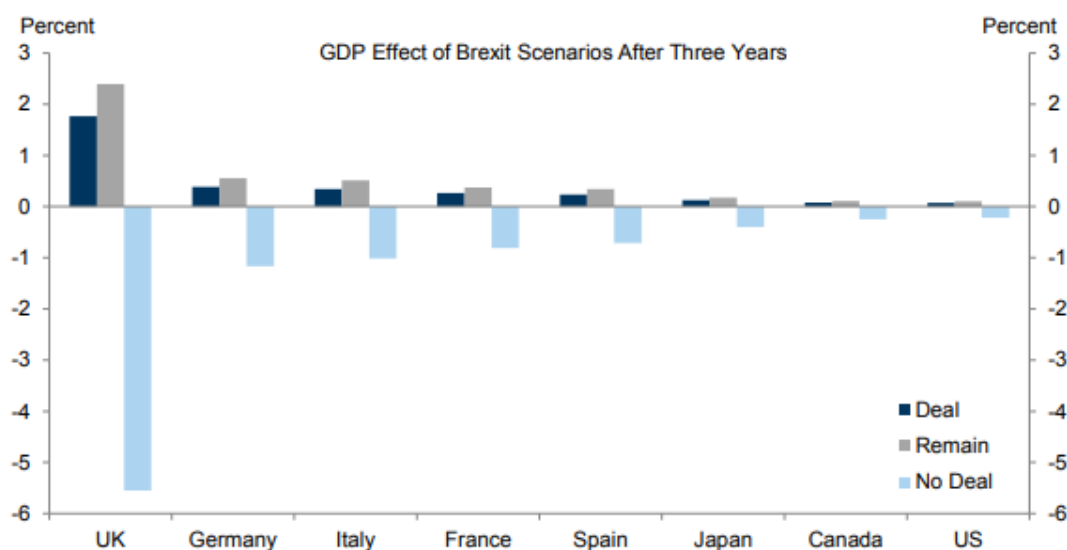
Zdroj: <https://www.bankofengland.co.uk/agents-summary/2019/2019-q4/results-from-the-dmp-2019-q4>

Po volbách se vyjádřila také politická předsedkyně The City of London Corporation, Catherine McGuinnessová. Ta požaduje, aby se politické vedení země více zaměřovalo na odvětví služeb (zejména finance), které je pro finanční distrikt City of London nezbytné. Služby jsou rovněž oporou britské ekonomiky a zásadní pro její růst. Budoucí úspěch Velké Británie podle ní závisí také na získávání, udržení a rozvoji vysoce kvalitních talentů. Kritickým prvním krokem je podle McGuinnessové vytvoření účinného a efektivního vízového systému, který by uspokojil poptávku po talentovaných osobách. Další klíčovou prioritou musí být investice do infrastruktury – jak v Londýně, tak ve zbytku země. Lepší propojení mezi městy posílí nejen postavení Spojeného království jako předního světového obchodního centra, ale pomůže také vytvořit větší a sdílenou prosperitu celé země.

Zdroj: <https://news.cityoflondon.gov.uk/city-corporation-responds-to-general-election-result/>

Ekonomové americké investiční banky Goldman Sachs ve svém výhledu Global Outlook 2020 aktualizovali své prognózy vývoje britské ekonomiky na příští tři roky. Předpovídají růst 2,4 % již ve druhé polovině 2020. Pro rok 2021 banka očekává růst o dvě procenta z původních 1,6 %, a v roce 2022 zvýšila své prognózy z 1,8 % na 2,1 %, za předpokladu a) vyjasnění Brexitu a sjednání dohody a b) fiskální expanze. Pokud se tedy finální jednání o Brexitu vyhnu možnosti bez dohody, mohlo by to podpořit nejen růst ve Velké Británii, ale v menší míře i v dalších evropských zemích.

Exhibit 8: Avoiding a “No Deal” Brexit Would Boost European Growth



Zdroj (text, graf): <https://www.goldmansachs.com/insights/pages/global-outlook-2020-f/report.pdf>

Britský deník The Guardian se zaměřil na tvrzení konzervativní strany, která cituje zprávu Goldman Sachs, že dokončení Brexitu by přinést přes 100,0 mld. GBP potenciálního přílivu investic do Velké Británie.⁸ Dohoda o odchodu by mohla podnikům poskytnout jasnost pro investování ve Spojeném Království, což by mohlo prospět ekonomice, nicméně neočekává se přívalová vlna investic. Hlavní ekonomové očekávají, že investice do podnikání a ekonomický růst bude pokračovat v pomalém tempu.

Zdroj: <https://www.theguardian.com/politics/2019/dec/10/would-getting-brexit-done-bring-lots-of-new-investment>

⁸ Analytici americké investiční banky Goldmen Sachs uvedli, že pokrok směrem k vyjasnění pozice Brexitu by mohl odemknout přibližně 150,0 mld. USD (114,0 mld. GBP) kapitálového přílivu do země. Zdroj nedohledán.

Příloha

Příloha 1

Seznam vybraných společností, které oznámily plány na snížení pracovních míst ve Spojeném království nebo posílily své evropské operace od referenda v červnu 2016.

Seznam A

Airbus

Letecká skupina zaměstnává v Británii 14 000 lidí, včetně 6 000 pracovních míst ve své hlavní továrně v Broughtonu v severním Walesu a 3 000 ve Filtonu, nedaleko Bristolu. Generální ředitel Tom Enders v lednu 2019 varoval, že firma by mohla být nucena přesunout svou výrobu jinam.

Aviva

Druhá největší britská pojišťovna oznámila v únoru, že se bude připravovat na Brexit a aktiva v hodnotě 7,8 miliardy liber přesune do Irska.

Bank of America Merrill Lynch

Banka utratí 400 milionů dolarů (306 milionů liber) za přesun zaměstnanců z Londýna, Paříž je preferovaným novým místem pro headquaters. Banka oznámila v květnu 2018 sloučení svých dceřiných společností ve Spojeném království a Irsku a převedla 125 pracovních míst do Dublinu.

Barclays

Britská banka přesunula prostředky svých klientů do irského hlavního města. Barclays očekává zpomalení ekonomického růstu o 0,3 % a nárůst nezaměstnanosti o 5,7 %. Kolem 150-200 z jeho 50 000 zaměstnanců se přesune, a to většinou do Dublinu.

British Steel

Společnost oznámila v září 2018 snížení počtu pracovních míst. Společnost podporovaná soukromým kapitálem uvedla, že potřebuje vládní podporu ve výši 30 milionů liber, částečně kvůli problémům souvisejícím s Brexitem, neboť její evropští zákazníci odkládali nákupy kvůli nejistotě ohledně tarifů a dalších obchodních ujednání.

Credit Suisse

Obrovská švýcarská banka údajně přesunula kolem 250 bankéřů z Londýna do dalších evropských finančních center.

Dyson

Rozhodnutí miliardáře Sira Jamese Dysona o přemístění sídla společnosti z Malmesbury ve Wiltshire do Singapuru bylo označeno za pokrytectví vzhledem k jeho hlasování pro Brexit. Generální ředitel Jim Rowan trval na tom, že tento krok není spojen s Brexitem nebo nižšími daněmi: „Je to o tom, abychom se ujistili, že jsme připraveni na budoucnost.“

Ford

Americký výrobce automobilů v únoru varoval, že neřízený Brexit bude pro podnikání „katastrofální“ a ohrozí pracovní místa ve výrobních závodech Bridgend, Dagenham a Halewood. V továrně Bridgend je plánováno snížení 370 pracovních míst. No-deal Brexit by stála Ford 800 milionů dolarů (613 milionů liber).

Goldman Sachs

Goldman před rokem řekl, že začne dělat nevratná obchodní rozhodnutí, přesný údaj o tom, kolik lidí se přesunulo z UK na kontinent, zůstává však tajný.

Honda

Japonský automobilový gigant v květnu potvrdil, že v roce 2021 zavře svůj výrobní závod ve Swindonu, čímž se zruší 3 500 pracovních míst.

HSBC

„Čím déle budeme mít nejistotu, tím horší to bude pro zákazníky,“ varoval generální ředitel John Flint v únoru. „Zákazníci odkládají investiční rozhodnutí... a to je část tohoto zpomalení, které ve Velké Británii sledujeme.“ Banka také prohlásila, že chce přesunout zhruba 1000 pracovních míst do Francie.

Jaguar Land Rover

Největší výrobce automobilů ve Velké Británii, vlastněný indickým konglomerátem Tata, v lednu oznámil, že zruší 4 500 pracovních míst, z nichž většina spadá do Spojeného království, aby ušetřil 2,5 miliardy liber. Prudký pokles poptávky po dieselových vozech a zpomalení v Číně jsou základem problémů. JLR v současné době zaměstnává 44 000 pracovníků ve Velké Británii.

JPMorgan Chase

Americká banka v září uvedla, že až 4 000 z jejích 16 000 zaměstnanců ve Spojeném království se mohlo přestěhovat v případě, že se Spojené království a EU nedohodnou. Americká banka přesune své obchodní operace do Lucemburska a Frankfurtu.

Lloyds of London

Lloyds of London řekl v prosinci 2016, že by otevřel základnu v EU. Lloyd's pracuje na převodu všech podniků Evropského hospodářského prostoru (EHP) do nové bruselské pobočky. To by mělo být do konce roku 2020.

Michelin

Výrobce pneumatik oznámil v listopadu 2018, že uzavře svou továrnu Dundee ve Skotsku, která zaměstnává 845 lidí. A to ideálně do roku 2020. Důvodem je prý pokles poptávky a konkurence z Asie, nikoli Brexit.

Moneygram

Americký gigant Moneygram přesunul své evropské sídlo z Londýna do Bruselu. "Jakmile Spojené království již nebude součástí EU, předpokládá se, že společnost nebude schopna poskytovat platební služby mimo Spojené království," uvedla firma v lednu 2018.

Nissan

Japonská automobilka oznámila počátkem února 2019, že již nebude vyrábět své nové SUV X-Trail ve své továrně v Sunderlandu, místo toho přemístí výrobu do Kyushu v Japonsku. Evropský šéf Gianluca de Ficchy komentoval v dopise 16 000 zaměstnanců závodu: „Toto rozhodnutí jsme přijali z obchodních důvodů, které jsem vysvětlil, ale nejistota ohledně budoucího vztahu Spojeného království s EU nám nepomáhá.“

Panasonic

Japonský gigant oznámil loni v srpnu, že by přesunul své evropské sídlo z Londýna do Amsterdamu, aby se vyhnul možným daňovým otázkám spojeným s Brexitem. Panasonic vyjádřil znepokojení nad tím, že Spojené království by mohlo být považováno za daňový ráj po Brexitu.

P&O

Všechny lodě P&O provozované v Lamanšském průlivu budou mít namísto britské vlajky kyperskou ke snížení rizik z mimořádných kontrol a zpoždění. Řada P&O trajektů provozujících trasy do a ze Spojeného království je již několik let registrována na Bahamách.

Philips

Philips zavírá svou jedinou britskou továrnu v Glemsfordu v Suffolku. Všechny operace a 430 pracovních míst budou převedeny do Nizozemska. Holandská nadnárodní společnost v lednu 2019 uvedla, že rozhodnutí je součástí plánu na snížení počtu výrobních závodů po celém světě a není přímo spojeno s Brexitem.

Rolls Royce

Výrobce oznámil, že do roku 2020 ve svém závodě v Derby zruší 4 600 pracovních míst, což by podle něj pomohlo ušetřit přibližně 400 milionů liber ročně. Brexit nebyl uveden jako hlavní důvod. Rolls-Royce také potvrdil, že se snaží prosadit plány na schválení velkých leteckých motorů z Derby do Německa.

Schaeffler

Automobilový dodavatel Schaeffler má uzavřít dvě pobočky ve Velké Británii, přičemž nejistota kolem Brexitu je jedním z důvodů. Jedná se o cca 500 pracovních míst v Plymouthu a Llanelli v jižním Walesu.

Sony

Stejně jako Panasonic, japonský elektronický gigant oznámil v lednu, že přesouvá své evropské sídlo z Londýna do Amsterdamu. Dosud nebyla přesunuta žádná pracovní místa. Podle nizozemské vlády se již 250 společností přesunulo do Holandska.

Toyota

Toyota snížila prognózu zisku na rok 2019 a varovala, že nebude možné vyhnout se negativním dopadům Brexitu bez dohody. Doufají, že k no-deal Brexitu nedojde.

UBS

Největší švýcarská banka si vybrala Frankfurt jako základnu pro své operace v EU.

Unilever

Obrovská společnost, která vyrábí vše od Marmite až po Domestos, uvedla, že by učinila z Rotterdamu své hlavní sídlo. O šest měsíců později, v říjnu loňského roku, však akcionáři vyjádřili nesouhlas.

Zdroj: <https://www.independent.co.uk/news/business/news/brexit-companies-leaving-uk-list-job-cuts-eu-no-deal-customs-union-a8792296.html>

Seznam B

(Hlavní sektory dle CI metodiky pro UK)

ZDRAVOTNICTVÍ:

DECHRA PHARMACEUTICALS - Odchod z Británie. Výrobce léků pro zvířata se v přípravě na Brexit zabývá zřízením zařízení pro dvojí testování v UK a v EU

ELEKTA – Odchod z Británie. Švédský výrobce zdravotnického zařízení zřídil ve Švédsku právní subjekt, který má za úkol zvládnout regulační a transakční práce, které se dříve prováděly v UK.

SHIONOGI - Odchod z Británie. Japonská farmaceutická společnost přesouvá své evropské sídlo do Nizozemska.

STERIS - Odchod z Británie. Výrobce chirurgických spotřebičů plánuje přesunout svou firemní základnu do Irsku

AGILENT - Nakup do zásoby. Výrobce měřicích přístrojů pro vědy o životě se zásobuje klíčovými materiály.

ASTRAZENECA - Nakup do zásoby. Výrobce drog zvyšuje své zásoby léků na čtyři měsíce ze tří a utrácí asi 40 milionů liber (51 milionů dolarů) za duplikát testovacích zařízení na bázi u.k.s., která připravují produkty pro distribuci.

BAYER - Nakup do zásoby. Zemědělské chemikálie a zdravotnický gigant najímají sklady na další zásoby léků.

MERCK - Nakup do zásoby. Americký farmaceutický gigant plánuje skladovat zboží na šest měsíců a revidovat způsob distribuce v Evropě.

NOVARTIS - Nakup do zásoby. Výrobce léčiv řekl, že plánuje držet zvýšené zásoby svých léků pro případ, že by byl Brexit bez dohody

PFIZER - Nakup do zásoby. Farmaceutická společnost skladuje léky na zajištění dodávek

SANOFI - Nakup do zásoby. Společnost uvedla, že navyšuje své zásoby léků v UK.

PHILIPS – Varování. Nizozemská zdravotnicko-technologická společnost varovala, že bez dodávek podle systému „společného trhu“ bude mít za následek zrušení výroby v továrně na kojenecké výrobky v Suffolku.

LETECKÝ PRŮMYSL:

MEGGITT - Nakup do zásoby. Letecká a vojenská skupina utratila 5 milionů liber na vybudování zásobníků.

TRANSPORT AIRBUS – Varování. Generální ředitel Tom Enders řekl, že evropský letecký gigant možná bude muset v případě nevýhodného Brexitu přesunout budoucí investice mimo U.K. "Nenechte se mýlit, je tam spousta zemí, které by rády postavily křídla pro letadla Airbus," uvedl Enders v nevídané video zprávě.

FLYBMI - Pozastavení činnosti. Britská regionální letecká společnost šla do nucené správy, vinila Brexit z nejistoty a vyšších cen pohonných hmot

K tomu je třeba dodat, že EasyJet a British Airways už obrané manévry uskutečnily a pre-registrovaly své společnosti do Rakouska (EasyJet) a Nizozemska (BA).

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL:

JAGUAR LAND ROVER – Pozastavení činnosti, Propouštění. Výrobce automobilů dočasně pozastavil výrobu ve své továrně na výrobu motorů ve Wolverhamptonu a uvedl Brexit jako faktor přispívající ke kolísání poptávky. A

jako největší výrobce automobilů v Británii plánuje celosvětově snížit o 4 500 pracovních míst, což představuje zhruba deset procent jeho pracovní síly, opět uvádí Brexit jako nepřímý faktor.

[NISSAN](#) – Pozastavení činnosti. Japonská automobilka opustila plán na výrobu sportovně-užitkového vozidla X-Trail ve Sunderlandu s tím, že nejistota nad Brexitem nepomáhá při budoucích investicích.

[VAUXHALL](#) - Odchod z Británie. Automobilka zvažuje uzavření jedné ze svých dvou britských továren.

[ASTON MARTIN](#) – Varování. Výrobce automobilů věnoval 30 milionů liber pracovního kapitálu navíc na řešení případného dopadu z Brexitu

[BENTLEY](#) - Nakup do zásoby. Výrobce automobilů vytváří zásoby dovezených dílů.

[BMW](#) – Varování. Generální ředitel Harald Krueger uvedl, že výrobce automobilů „by byl nucen stavět v Nizozemsku.“ Společnost také uvedla, že předloží čtyřtýdenní stopku pro běžnou údržbu několik dní poté, co se plánuje UK opustit EU.

[BENTLEY](#) - Varování. Šéf výrobce automobilů uvedl, že nedosažení dohody s Brexitem by „docela poškodilo“ roční zisk v nejhrošším scénáři, omezilo by schopnost firmy investovat a mohlo by vést k tomu, že její závod bude na několik dní zavírat.

[PORSCHE](#) – Varování. Německý výrobce automobilů sdělil svým zákazníkům z UK, že možná budou muset zaplatit až o deset procent více, než se očekávalo, pokud dojde k neobchodnímu Brexitu a jejich dovezené auto dorazí po Brexitu.

[TOYOTA](#) – Varování. Výrobce automobilů tvrdí, že předpokládá zastavení výroby ve své továrně Midlands, která má 2 500 zaměstnanců, v případě, že se nedohodne s Brexitem

Příloha 2

Relocations and closures

Insurance

AIG

[The U.S. insurance company has set up a new company in Luxembourg for EU clients →](#)

Insurance

Admiral Group

[The insurance company is moving some of its operations to Madrid and Seville to serve its European business outside of the U.K. →](#)

Telecoms

BT

[Britain's former phone monopoly is seeking a new data protection base in the EU.](#) →

Finance

Barclays

[The bank plans to move 190 billion euros of balance-sheet assets to Dublin.](#) →

Retail

C&J Clark

[The seller of Clarks shoes plans to open a distribution center in continental Europe.](#) →

Exchanges

CME Group

[The exchange operator is moving its \\$240 billion-a-day European market for short-term financing, the largest in the region, from London to Amsterdam to guarantee continental firms can continue to use it if there is a no-deal Brexit. It's also moving its \\$15 billion-a-day foreign-exchange forwards and swaps venue to the Dutch capital.](#) →

Exchanges

Cboe Global Markets

[The exchange operator is shifting most of its European equities trading to Amsterdam.](#) →

Insurance

Chubb

[The insurance giant is moving its European headquarters to France](#) →

Health

Dechra Pharmaceuticals

[The maker of animal medicines is looking at setting up dual testing facilities in the U.K. and EU in preparation for Brexit.](#) →

Finance

Deutsche Bank

[The bank is repatriating at least 400 billion euros of balance-sheet assets](#) →

Media

Discovery

The U.S. broadcaster is setting up a new European HQ in the Netherlands.

Health

Elekta

[The Swedish manufacturer of medical equipment has set up a legal entity in Sweden to handle regulatory and transactional work previously done in the U.K.](#)

Transport

Flybmi

[The British regional airline went into administration, blaming Brexit uncertainty and higher fuel prices.](#) →

Insurance

Hiscox

[The insurance company has set up a new base in Luxembourg](#) →

Finance

JPMorgan

[The bank is moving 200 billion euros of balance-sheet assets to Frankfurt.](#) →

Insurance

Liberty Specialty Markets

[The insurer is setting up its EU headquarters in Luxembourg](#) →

Insurance

Lloyd's of London

[The world's oldest insurance market has set up a new subsidiary in Brussels and is moving some roles from London.](#) →

Publishing

Monocle

[The global affairs magazine is moving its printing from the U.K. to Germany over concerns about difficulties exporting if there's a no-deal Brexit.](#) →

Retail

Muji

[Ryohin Keikaku, which retails products under the Muji brand, is considering moving its European headquarters out of the U.K. to Germany. →](#)

Retail

Panasonic

[The company said it would move its European headquarters from the outskirts of London to Amsterdam effective Oct. 1. →](#)

Finance

Pantheon

[The private equity and infrastructure investor has set up a new base in Dublin. →](#)

Insurance

RSA Group

[The insurer has established a new Luxembourg base for EU business →](#)

Industrial

Renishaw

[The maker of precision measuring and calibration equipment is opening a distribution warehouse in Ireland.](#)

Transport

Schaeffler

[The German maker of ball bearings, used in cars and the London Eye Ferris wheel, is closing two of its three U.K. production plants, which could cut its workforce by half. →](#)

Closures: 2 sites

Health

Shionogi

[The Japanese pharmaceuticals company is moving its European HQ to the Netherlands. →](#)

Consumer Electronics

Sony

[The Japanese electronics group is moving its European domicile to the Netherlands. →](#)

Health

Steris

[The Surgical appliances manufacturer plans to move its corporate base to Ireland from the U.K. →](#)

Finance

Stifel

[The U.S. firm will buy the brokerage operations of Germany's MainFirst Holding, ensuring that it can keep offering financial services in the EU after Brexit.](#) →

Finance

Swissquote

[The Swiss bank is planning to move its European retail business from London to Luxembourg](#) →

Retail

The Hut Group

[The company, which sells beauty, wellness and luxury products online, is constructing a facility in Wroclaw, Poland.](#) →

Finance

TransferWise

[The money transfer company is opening an office in Belgium.](#) →

Insurance

Travelers

[The insurance company is setting up a new subsidiary in Dublin.](#) →

Finance

UBS

[The Swiss bank is moving assets worth more than 32 billion euros to Germany.](#) →

Transport

Vauxhall

[The automaker is considering closing one of its two British factories.](#) →

Stockpiling

Health

Agilent

[The maker of life sciences measurement equipment is stocking up on key materials.](#)

Transport

Airbus

[The European company is stockpiling parts to maintain production rates in case of customs delays.](#) →

Health

AstraZeneca

[The drugmaker is increasing its stockpile of drugs to four months from three and spending about 40 million pounds \(\\$51 million\) to duplicate U.K.-based testing facilities that prepare products for distribution.](#) →

Food and Drink

Bacardi

[The spirits company is stockpiling drinks in the U.K.](#) →

Health

Bayer

[The agricultural chemicals and health giant is building up additional stocks of medicine.](#) →

Transport

Bentley

[The carmaker is building up stocks of imported parts.](#) →

Engineering

Bosch

[The world's largest auto-parts maker is stocking up components in the U.K.](#) →

Transport

Brompton Bicycle

[The foldable bike maker has rented a warehouse near Heathrow to store an extra month's worth of supplies.](#) →

Energy

Centrica

[The utility firm is increasing stock of EU-sourced equipment.](#)

Food and Drink

Coca-Cola

[The distributor of the fizzy drink in the U.K. is stockpiling key ingredients like concentrate.](#) →

Food and Drink

Creative Nature

[The superfood firm is stockpiling hemp seed and other ingredients for its snack bars.](#) →

Chemicals

Croda International

[The chemicals manufacturer is carrying about an extra 25 million pounds of extra inventory, raw materials and finished goods.](#) →

Energy

EDF

[The operator of 15 nuclear reactors in the U.K. has increased fuel stockpiles.](#)

Transport

Eurotunnel

[The channel tunnel operator is expanding its parking lot for trucks in France.](#) →

Transport

Go Ahead

[The bus and rail services operator is increasing its stock of spare parts for trains and buses coming from Europe.](#)

Food and Drink

Greggs

[The sandwich chain is stockpiling ingredients for its vegan sausage rolls.](#) →

Food and Drink

Heineken

[The Dutch brewer is stockpiling thousands of pallets of goods to make sure beer taps don't run dry.](#) →

Tobacco

Imperial

[Imperial Brands, whose tobacco brands include Davidoff, will hold about 30 million pounds worth of cigarettes to mitigate possible supply disruptions. That equates to more than 2.6 million packs of 20 cigarettes each.](#) →

Retail

Joules

[The retailer of clothes, accessories and homeware is scheduling earlier product deliveries for its spring and summer 2019 ranges, and is also renting a warehouse in Europe to aid with deliveries. →](#)

Food and Drink

LVMH

[The French maker of high-end beverage brands including Moët & Chandon champagne and Hennessy cognac has added four months of wine and spirits inventory to the U.K. →](#)

Food and Drink

Majestic Wine

[The winemaker is planning to stock an extra 5 to 8 million pounds of inventory to mitigate any potential supply chain disruption →](#)

Retail

Marks & Spencer

[The retailer has raised concerns over its ability to stockpile fresh food and is reviewing the number of products with long shelf life. →](#)

Engineering

Meggitt

[The aerospace and defence group has spent 5 million pounds on building up inventory. →](#)

Health

Merck

[The U.S. pharmaceutical giant may stockpile as much as six months' worth of goods and revise trade routes in preparation. →](#)

Food and Drink

Mondelez International

[The owner of chocolate-maker Cadbury is stockpiling goods and ingredients from overseas in case of a hard Brexit. →](#)

Food and Drink

Morrisons

[The retailer is speeding up purchases of manufacturing parts, packaging and cupboard fillers. →](#)

Food and Drink

Nestle

[The world's largest food company is stockpiling coffee in the U.K. →](#)

Health

Novartis

[The drugmaker has said it's planning to hold increased inventories of its medicines in case of a no-deal Brexit. →](#)

Food and Drink

Ocado

[The online grocer is boosting inventories of mechanical spare parts. →](#)

Publishing

Pearson

[The world's largest education company is stockpiling textbooks in the U.K. →](#)

Food and Drink

Pernod Ricard

[The world's second-largest distiller is stocking up on Absolut vodka in the U.K. →](#)

Retail

Pets at Home

[The pet supplier is considering increasing its inventory holding by £8 million. →](#)

Health

Pfizer

[The pharmaceutical company is stockpiling medicines to secure supply →](#)

Food and Drink

Premier Foods

[The maker of Bisto gravy and Mr. Kipling cakes is building an inventory of packaging materials, ingredients and raw materials, and plans to stockpile finished goods if a no-deal outcome seems likely. →](#)

Consumer Goods

Reckitt Benckiser

[The consumer goods giant, which makes products like Nurofen and Durex condoms, is building about four weeks' worth of extra stock.](#)

Transport

Rolls-Royce

[London-based jet-engine specialist Rolls-Royce Holdings Plc, and a major supplier to planemakers, has outlined plans to stockpile parts.](#) →

Health

Sanofi

[The company has said that it is bolstering its stocks of medicines in the U.K.](#) →

Technology

ScanSource

[The distributor of specialty technology products is opening a new warehouse in the U.K. to stockpile goods.](#)

Retail

Tesco

[The supermarket is working with its suppliers to improve stock-holding.](#) →

Construction

Travis Perkins

[The builders' merchant is stocking up on raw materials.](#) →

Food and Drink

Unilever

[The Anglo-Dutch consumer giant is stockpiling a few weeks' worth of Ben & Jerry's ice cream and Magnum bars.](#) →

Industrial

Victrex

[The maker of plastics used in smart phones and car gears is booking additional warehouse space in mainland Europe and China, plus buying extra raw materials to boost U.K. inventories.](#) →

Retail

WH Smith

[The retailer is holding extra stores of stationery, like pens, notepads and diaries.](#) →

Plans on hold

Transport

Jaguar Land Rover

[The carmaker temporarily paused production at its engine factory in Wolverhampton in the run-up to Christmas, citing Brexit as a factor contributing to fluctuating demand.](#) →

Transport

Nissan

[The Japanese automaker has abandoned a plan to make the X-Trail sport-utility vehicle in Sunderland, saying uncertainty over Brexit isn't helping on future investment.](#) →

Containers and Packaging

Smurfit Kappa Group

[Europe's largest cardboard-box maker abandoned plans to build a 50 million-pound \(\\$63.9 million\) plant in the U.K. The plant would have had about 50 employees.](#) →

Telecoms

Telefonica

[Chief Operating Officer Angel Vila said the Spanish company will continue to hold off on an initial public offering of its U.K. unit, O2, with uncertainty tied to Brexit.](#) →

Layoffs and staff movements

Finance

AXA

[The French insurer is moving staff from the U.K. and France to Ireland.](#) →

Finance

Bank of America

[The bank, which has 4,500 U.K. staff, is moving 400 jobs to Paris, mostly from London.](#) →

Staff relocation: 400

Finance

Barclays

[The bank, which has 10,000 U.K. staff, has reported that it will move 150 jobs to Dublin, which will be its main EU hub after Brexit. They are also creating 150 new roles in the Irish capital. →](#)

Staff relocation: 150

Finance

Citigroup

[The bank, which has 9,000 U.K. staff, has reported that it will move 250 jobs. →](#)

Staff relocation: 250

Finance

Credit Suisse

[The bank, which has 6,600 U.K. staff, has reported that it will move 250 jobs to various EU cities. →](#)

Staff relocation: 250

Finance

Deutsche Bank

[The bank, which has 9,000 U.K. staff, has reported that it will move 500 jobs to Frankfurt. →](#)

Staff relocation: 500

Finance

Goldman Sachs

[The bank, which has 6,000 U.K. staff, has reported that it will move 700 jobs. →](#)

Staff relocation: 700

Finance

HSBC

[The bank, which has 5,000 U.K. staff, has reported that it will move 1,000 jobs to Paris. →](#)

Staff relocation: 1,000

Finance

JPMorgan

[The bank, which has 16,000 U.K. staff, has reported that it will move 400 jobs. →](#)

Staff relocation: 400

Transport

Jaguar Land Rover

[Britain's biggest carmaker plans to cut 4,500 jobs globally, representing roughly 10 percent of its workforce, citing Brexit as an indirect factor. →](#)

Finance

Morgan Stanley

[The bank, which has 6,000 U.K. staff, has reported that it will move 280 jobs to Frankfurt and Paris. →](#)

Staff relocation: 280

Finance

Nomura

[The bank, which has 2,300 U.K. staff, has reported that it will move 100 jobs to Frankfurt. →](#)

Staff relocation: 100

Transport

Schaeffler

[The German maker of ball bearings, used in cars and the London Eye Ferris wheel, is closing two of its three U.K. production plants, which could cut its workforce by half. →](#)

Staff relocation: 500

Finance

Societe Generale

[The bank, which has 2,000 U.K. staff, has reported that it will move 400 jobs to Paris. →](#)

Staff relocation: 400

Finance

Standard Chartered

[The bank, which has 1,800 U.K. staff, has reported that it will move 130 jobs to Frankfurt. →](#)

Staff relocation: 130

Finance

UBS

[The bank, which has 5,000 U.K. staff, has reported that it will move 200 jobs. →](#)

Staff relocation: 200

Transport

Vauxhall

[Since October 2017, 650 people have lost their jobs at the Ellesmere Port factory where Vauxhall Motors builds Astra hatchbacks. →](#)

Layoffs: 650

Warnings

Transport

Airbus

[CEO Tom Enders said the European aerospace giant may have to move future investments out of the U.K. in the event of a no-deal Brexit. “Make no mistake, there are plenty of countries out there who would love to build the wings for Airbus aircraft,” Enders said in an unprecedented video message.](#) →

Food and Drink

Associated British Foods

[The maker of Ryvita crackers, Twinings tea bags and Jordans muesli has warned of food shortages if there’s no deal, and is buying key items like food, packaging and machinery ahead of time.](#) →

Transport

Aston Martin

[The carmaker has dedicated 30 million pounds of extra working capital to deal with any fallout from Brexit.](#) →

Transport

BMW

[CEO Harald Krueger has said that the carmaker “would be forced to build in the Netherlands.” The company has also said it would bring forward a four-week stoppage for routine maintenance at its Oxford factory to April 1, a few days after the U.K. is planned to leave the EU.](#) →

Transport

Babcock

[The defense and nuclear contractor has taken a 10-million-pound tax hit from restructuring its aerial emergency services businesses to comply with EU requirements.](#) →

Transport

Bentley

[The carmaker’s boss said failure to reach a Brexit deal would be “quite damaging” to annual profit in the worst-case scenario, limit the company’s ability to invest and could lead to its plant closing for an additional few days at Christmas or Easter.](#) →

Food and Drink

Birds Eye

[The frozen foods brand says a no-deal Brexit will lead to price rises on its products.](#) →

Retail

Build-a-Bear

[The toy company said waning consumer confidence in the U.K. related to Brexit has hit its sales.](#) →

Retail

Burberry

[The luxury fashion brand said a no-deal Brexit would increase costs of materials by tens of millions of pounds and logistical delays would impact delivery of items.](#)

Transport

CIE Automotive

[The Spanish auto-parts maker said production in the U.K. was down 10 percent in 2018 because of Brexit uncertainty.](#)

Transport

Ford

[The automaker is considering closing factories in Europe and has cautioned any action might be worsened in a no-deal Brexit.](#) →

Transport

PSA Group

[CEO Carlos Tavares has warned that business could face dire consequences without a deal but says that in the event of a hard Brexit, the maker of Peugeot, Citroen and DS vehicles would enter into talks with unions in the U.K. before taking any tough decisions on production.](#) →

Health

Philips

[The Dutch health-tech company has warned that anything short of a seamless single-market customs union could result in the shutdown of production at its baby-products factory in Suffolk.](#) →

Transport

Porsche

[The German carmaker has told its U.K. customers they might have to pay as much as 10 percent more than expected if there's a no-deal Brexit and their imported car arrives after March 29. →](#)

Media

Reach

[The publisher of the Brexit-backing Daily Express newspaper wrote down its publishing assets by 50 million pounds, citing Brexit as a threat to ad sales. It's also stockpiling newsprint. →](#)

Transport

Toyota

[The carmaker says it anticipates halting production at its Midlands factory, which has 2,500 employees, in the event of a no-deal Brexit. →](#)