

Brexit Report

Q3 2019



Datum vydání: říjen 2019
Období: Q3 2019 (červenec–září)
Autoři: Zahraniční zastoupení Londýn

Obsah

Obecný přehled	2
Současné scénáře Brexitu	2
Politické události	2
Vývoj HDP	3
Vliv Brexitu na ekonomiku Velké Británie	5
Investice	6
City of London Brexit ustojí	6
Nejistota = snížené investice i produktivita britských firem	6
Dopad Brexitu na Německo	7
Automobilový průmysl	9
Reakce firem na Brexit	12
Příloha	13
Příloha 1	13
Seznam A	13
Seznam B	15
Příloha 2	17

Obecný přehled

Současné scénáře Brexitu

V rámci současné debaty se zde mluví o 3 možnostech:

- Odchodem bez dohody
- Odchodem s dohodou
- **Odložení termínu odchodu**

Update: Premiér Johnson zaslal 20. října dopis do Bruselu s žádostí o další odklad termínu odchodu.

Politické události

24. července: Boris Johnson¹ se stal ministerským předsedou; o den dříve se stal rovněž předsedou Konzervativní strany.

25. července: Začátek letních parlamentních prázdnin

3. září: Konec letních parlamentních prázdnin. Parlament odsouhlasil zákon o „Zákazu odchodu bez dohody“. Zákon přikazuje premiérovi požádat EU o odklad odchodu Británie v takovém termínu, aby byla zajištěna dohoda mezi Velkou Británií a EU.

10. září: Parlament rozpuštěn² na návrh premiéra Johnsona (rozpuštění plánováno do 15. října).

11. září: Vydán vládní dokument „Operation Yellowhammer“³, který popisuje nejhorší scénáře Brexitu bez dohody (nedostatek potravin a léků, omezení dopravní situace, nepokoje, aj.)

24. září: Nejvyšší soud rozhodl o nezákonném přerušení jednání parlamentu premiérem Johnsonem a zasedání obnovil.

¹ **Stručný profil Borise Johnsona:** Politik, novinář a spisovatel. Celým jménem Alexander Boris de Pfeffel Johnson (*19. června 1964 New York), nechává si říkat pouze „Boris“. Od roku 2015 poslancem za Uxbridge and South Ruislip. Dříve (od 2001 to 2008) poslancem za Henley. Od roku 2008 do 2016 starostou města Londýna. V předcházejícím kabinetu Teresy Mayové byl ministrem zahraničí (2016-2018).

² **Rozpuštění parlamentu**, tzv. *Prorogation*: Dočasné zrušení parlamentu – parlament nezasedá, neprobíhá jednání ani diskuze k návrhům zákonů, parlament nelze svolat.

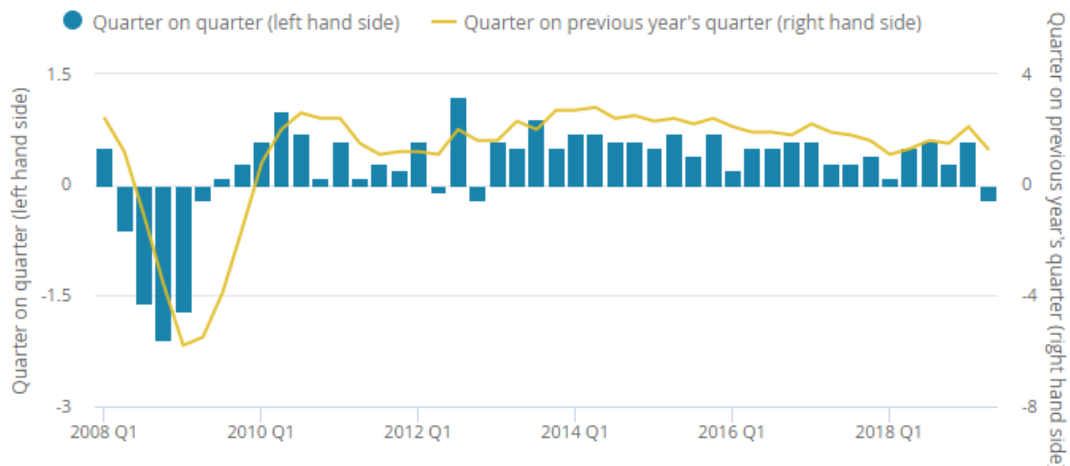
³ Zdroj: <https://www.euronews.com/2019/09/11/operation-yellowhammer-uk-releases-no-deal-brexit-documents-predicting-delays-at-border>

Vývoj HDP

HDP Velké Británie v Q2 meziročně vzrostlo o 1,3 %, avšak oproti předchozímu čtvrtletí (Q1) byl zaznamenán pokles o 0,2 %.

Figure 1: Real GDP contracted by an unrevised 0.2% in Quarter 2 2019

UK, Quarter 1 (Jan to Mar) 2008 to Quarter 2 (Apr to June) 2019

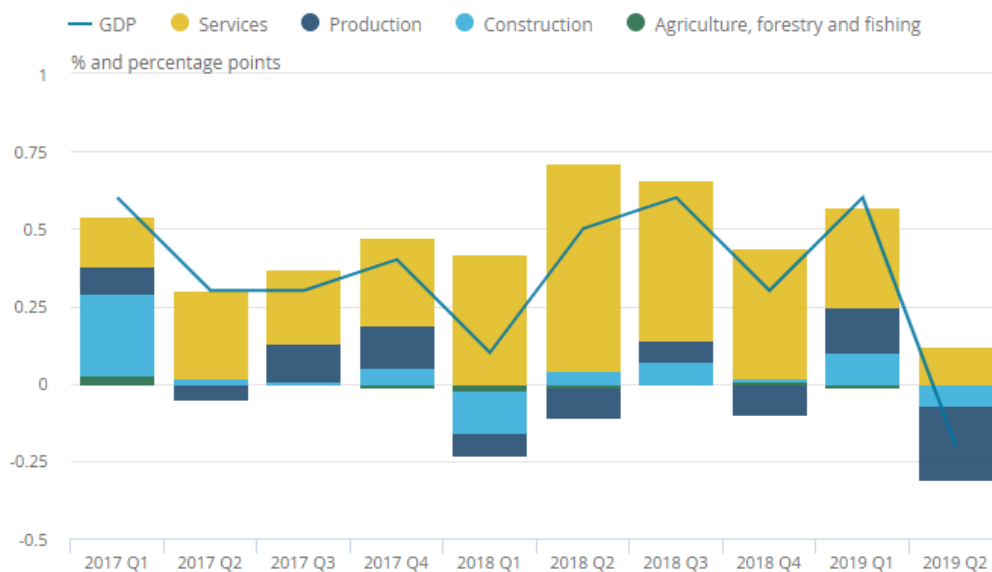


Source: Office for National Statistics – UK National Accounts

Největší propad zaznamenal sektor zpracovatelský, který klesl o 0,24 % v porovnání s předchozím čtvrtletím Q1. Sektor služeb, který tvoří páteř HDP Velké Británie rostl méně než v předchozím období, přispěl růstem pouze 0,12 % Stavebnictví nepatrně pokleslo, o 0,07 %.

Figure 4: Services sector growth eased in Quarter 2 2019, while production and construction fell

UK, Quarter 1 (Jan to Mar) 2017 to Quarter 2 (Apr to Jun) 2019



Source: Office for National Statistics – UK National Accounts

Pro přehlednost tabulka níže uvádí vývoj hlavních ekonomických indikátorů od roku 2017.

Table 1: Headline economic indicators for the UK
UK, Quarter 1 (Jan to Mar) 2017 to Quarter 2 (Apr to June) 2019

	Chained volume measures				Current market prices	
	GDP	Household expenditure	Gross fixed capital formation	GDP per head ³	GDP	Compensation of employees
% growth ¹						
Seasonally adjusted						
2017	1.9	2.3	1.6	1.3	3.8	4.3
2018	1.4	1.6	-0.1	0.8	3.3	4.3
Q1 2017	0.6	0.5	0.0	0.4	1.2	0.8
Q2 2017	0.3	0.3	1.4	0.1	0.4	1.6
Q3 2017	0.3	0.4	-0.4	0.2	0.4	1.1
Q4 2017	0.4	0.3	1.1	0.2	1.4	0.7
Q1 2018	0.1	0.5	-0.9	-0.1	0.5	1.1
Q2 2018	0.5	0.5	-0.4	0.4	0.9	0.9
Q3 2018	0.6	0.3	0.5	0.5	1.2	1.5
Q4 2018	0.3	0.2	-0.1	0.2	0.5	1.4
Q1 2019	0.6	0.3	0.9	0.4	1.2	0.3
Q2 2019	-0.2	0.4	-0.9	-0.4	0.7	1.5

Source: Office for National Statistics – UK National Accounts

Zdroj (text, grafy): <https://www.ons.gov.uk/economy/grossdomesticproductgdp/bulletins/quarterlynationalaccounts/apriltojune2019>

Vliv Brexitu na ekonomiku Velké Británie

Dopad na HDP podle Bank of England

Nejhorší scénář Brexitu by způsobil méně závažné škody britské ekonomice, než se původně zamýšlelo, zejména z důvodu příprav provedených od konce loňského roku, uvedl guvernér Bank of England (BoE), Mark Carney. Vzhledem k tomu, že se Británie blíží k 31. říjnu, datu pro odchod z Evropské unie, Carney uvedl, že BoE nyní odhaduje, že se ekonomika sníží o 5,5 % v případě tvrdého Brexitu. To je o 2,5 % méně, než s čím se počítalo v řadě scénářů zveřejněných v listopadu loňského roku (původně predikovaný propad 8 %). BoE uvedla, že pokrok ve zjednodušení celních kontrol, nová infrastruktura ve francouzském přístavu Calais a plán Británie na nulové sazby na 87 % dovozů by pomohly zmírnit dopad.

Zdroj: <https://uk.reuters.com/article/uk-britain-eu-boe/bank-of-england-scales-back-estimate-for-worst-case-brexit-gdp-hit-idUKKCN1VP1UC>

Brexit bez dohody znamená recesi, varuje KPMG

Podle zprávy od společnosti KPMG⁴, by měl tvrdý Brexit na Spojené království významný krátkodobý ekonomický dopad a poslal by zemi do recese. Způsobil by nárůst nezaměstnanosti a ceny na trhu nemovitostí by klesl o 6 %. Recese po odchodu Spojeného království z EU bez dohody by pravděpodobně trvala rok a vedla by ke snížení britské ekonomiky o 1,5 % v roce 2020. Až 10% pokles kurzu libry by také tlačil inflaci vysoko nad 2 %, což by potenciálně nutilo centrální banku, aby snížila úrokovou sazbu téměř na nulu. Pokud se však Spojenému království podaří dohodnout se s EU, očekává se, že příští rok růst dosáhne 1,5 %, zatímco ceny nemovitostí by se mohly zvýšit o 1,3 %. Obavy z toho, že by se Spojené království 31. října zhroutilo, dosáhly vrcholu na začátku září, kdy Boris Johnson prohlásil, že splní svůj slib opustit EU 31. října jakýmkoliv způsobem. Po týdnu, kdy se poslanci snažili vzdorovat plánům Johnsona, se pravděpodobnost odchodu bez dohody dočasně snížila, i když investoři zůstávají v nepředvídatelném politickém prostředí velmi opatrní. Obavy z blížící se recese ve Velké Británii ale rostou. Po zvýšení HDP o 0,5 % v prvním čtvrtletí roku se ekonomika mezi dubnem a červnem snížila o 0,2 %, protože nejistota způsobená dlouhodobým procesem brzdila investice a celkový růst.

Zdroj: <https://www.ft.com/content/f60905a0-d0c1-11e9-b018-ca4456540ea6>

⁴ Zpráva KPMG: <https://home.kpmg/uk/en/home/media/press-releases/2019/09/no-deal-brexit-could-trigger-a-recession-next-year.html>

Investice

City of London Brexit ustojí

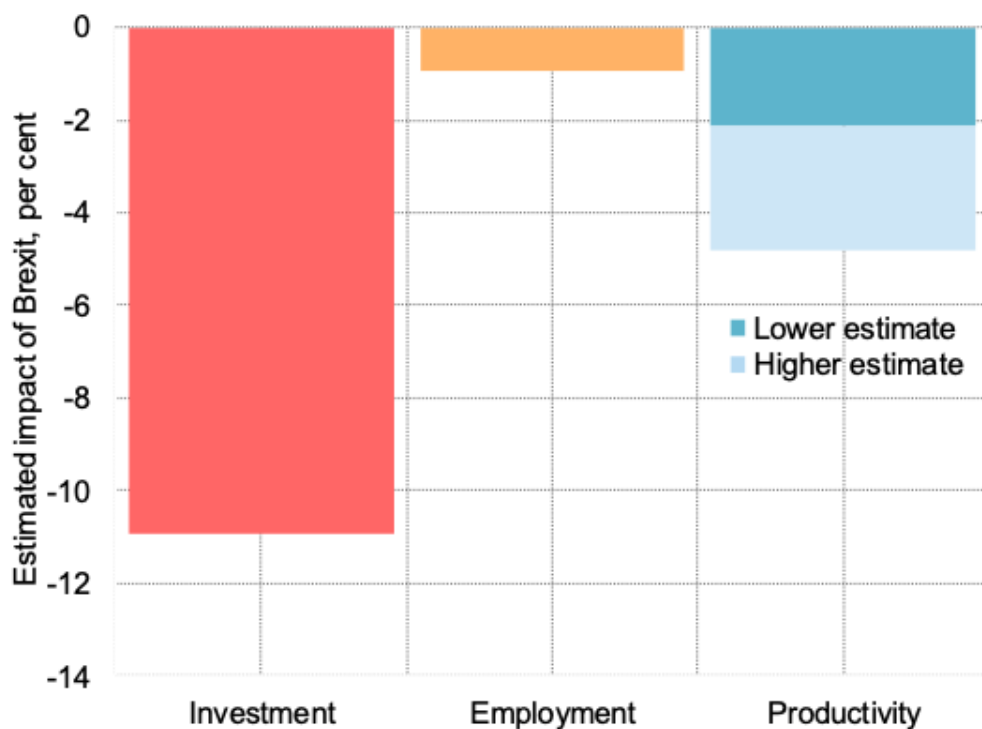
Brexit nezasáhne Londýnské City tak nepříznivě, jako zbytek země. Irská centrální banka vypracovala zprávu⁵, která uvádí, že finanční čtvrť Londýna zůstane relativně bohatá a robustní bez ohledu na to, jaké budou podmínky kolem odchodu z EU. Na druhou stranu z analýzy vyplívá, že dopad tvrdého Brexitu může být v podobě přemístění společností do menších center jako jsou Dublin, Amsterdam nebo Lucembursko, znatelný. Londýn minulý rok ztratil status největšího světového finančního centra, ale stále zůstává mezi nejvýznamnějšími.

Zdroj: <https://metro.co.uk/2019/08/06/london-will-stay-rich-even-after-hard-brexit-10527420/>

Nejistota = snížené investice i produktivita britských firem

Rozhodnutí Spojeného království opustit EU v referendu v červnu 2016 bylo velmi neočekávanou událostí, která vyvolala velký a dlouhodobý nárůst nejistoty. Během tří let od referenda se postupně snížily investice o zhruba 11 % a produktivita se snížila o 2 až 5 %. Graf níže shrnuje dopad Brexitu na investice, zaměstnanost a produktivitu během tří let po referendu.

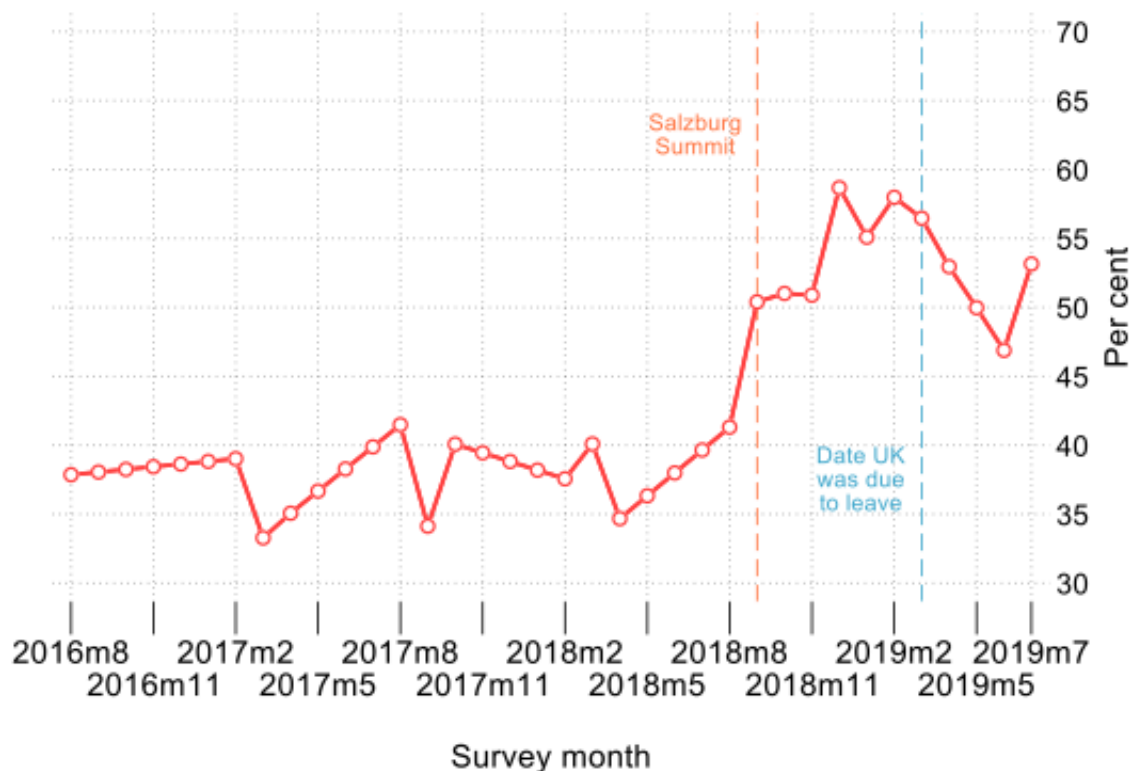
Figure 3 Impact of the Brexit process on investment, employment and productivity in the three years following the EU referendum



⁵ Zpráva Irské centrální banky: [https://www.centralbank.ie/docs/default-source/publications/financial-stability-notes/no-9-the-future-of-global-financial-centres-after-brexit---an-eu-perspective-\(calo-and-herzberg\).pdf?sfvrsn=4](https://www.centralbank.ie/docs/default-source/publications/financial-stability-notes/no-9-the-future-of-global-financial-centres-after-brexit---an-eu-perspective-(calo-and-herzberg).pdf?sfvrsn=4)

Výše zmíněný pokles je způsoben zejména nejistotou, která je vyvolávána průběhem jednání mezi Velkou Británií a EU. Tzv. Brexit Uncertainty Index (BUI) tuto nejistotu měří každý měsíc formou dotazníkového šetření.⁶ Z grafu níže je patrné, že zejména v posledním roce má míra nejistoty u firem rostoucí tendenci. Z průzkumu rovněž vyplývá, že firmy, které mají silnější vazby na EU (obchodní, zaměstnanecké, vlastnické), mají míru nejistoty vyšší.

Figure 1 Brexit Uncertainty Index (% with Brexit in top 3 sources of uncertainty)



Zdroj (text, grafy): <https://blogs.lse.ac.uk/brexit/2019/09/11/the-impact-of-brexit-on-uk-firms-reduced-investments-and-decreased-productivity/>;

Průzkum trhu: <https://decisionmakerpanel.co.uk/>

Dopad Brexitu na Německo

Obchodně je Německo s Velkou Británií velmi úzce provázáno, vzájemný obchod činí kolem 120 mld. EUR (cca 3 bil. CZK, 2018). Zhruba 750 tis. pracovních míst v Německu je závislé na obchodu s Británií. Spojené království je třetím největším vývozním trhem Německa v Evropě a pátým celosvětově. V roce 2018 činil export (GER -> GBR) přes 80 mld. EUR. Kolem 2500 německých firem investovalo v Británii, investice v souhrnné výši 140 mld. EUR (cca 3,5 bil. CZK), a zaměstnávají na 400 tis. pracovníků. Naopak britské firmy, kterých je v Německu kolem 1500, zaměstnávají kolem 270 tis. pracovníků. Až 13 % německých firem v Británii plánuje přemístit svou výrobu na jiné trhy, zejména do EU, aby zůstali na vnitřním trhu (polovina těchto firem uvažuje jako finální destinaci Německo).

Zdroj: Impact of Brexit (DIHK) <https://www.dihk.de/ressourcen/downloads/brexit-umfrage-02-19-eng.pdf>

⁶ BUI sestavuje skupina Decision Maker Panel (DMP) – projektový tým expertů sestavený pod Bank of England.

Na grafu níže je možné vidět dopad tvrdého Brexitu na pracovní sílu v jednotlivých zemích světa. V absolutních číslech je nejvíce pracovníků ohroženo právě v Německu (přes 100 tis.), avšak v procentuálním vyjádření k celkové zaměstnanosti se jedná „pouze“ o 0,24 %. Nejvíce tvrdý Brexit v této souvislosti dopadne na Irsko, u kterého poměr závislé pracovní síly činí lehce přes 1 %. Následují země Beneluxu a střední Evropy, vč. České republiky.



Zdroj: <https://www.express.co.uk/news/world/1166067/Brexit-news-UK-EU-Germany-Angela-Merkel-Boris-Johnson-no-deal-latest-update>

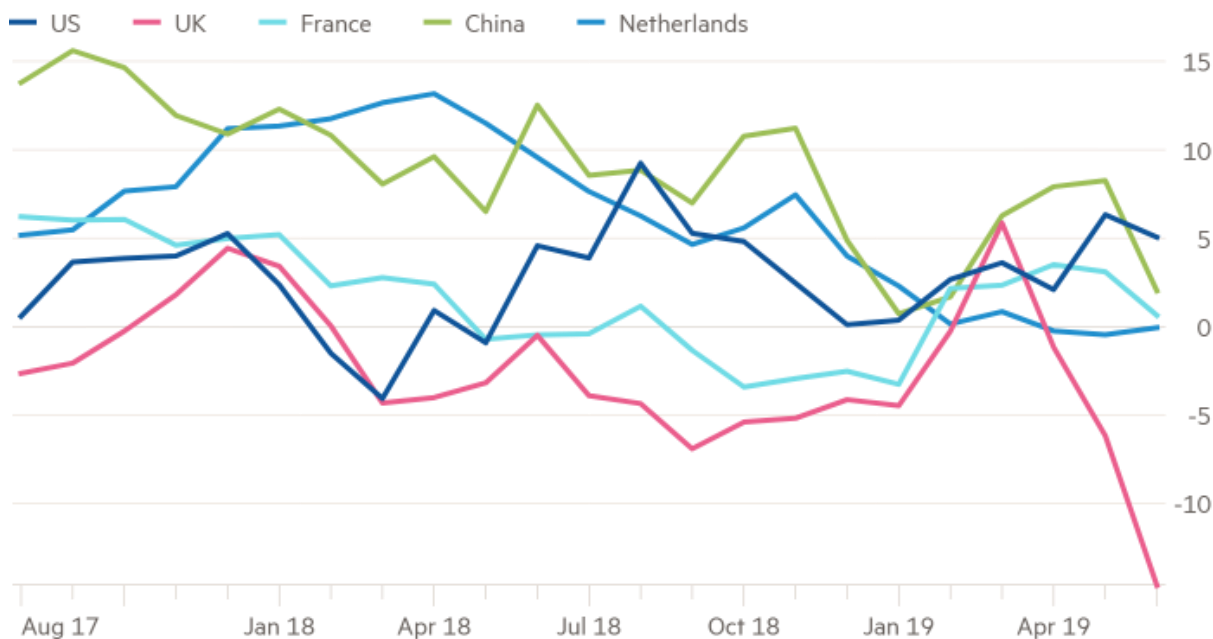
Alex Altmann z poradenské společnosti Blick Rothenberg prohlásil: „Sedmiletá nízká výrobní produkce posune Německo jako největší evropskou ekonomiku dále do rizika recese.“ Altmann, který je také spolupředsedou Německo-britské obchodní komory, zahájil v dubnu letošního roku konferenci německých vedoucích podniků, která dospěla k závěru, že za žádných okolností by se vyjednávání EU a Británie nemělo vyhýbat dohodě o Brexitu, protože jinak by to stálo německou ekonomiku miliardy eur. Altmann uvedl: „Velká Británie je jedním z největších německých vývozních trhů v Evropě. Kromě toho téměř celý vývoz do Irska prochází také přes Spojené království. Tvrdý Brexit s celními překážkami, regulační diverzitou a nejistotou ohledně migrace bude stát německé hospodářství kolem 1 % HDP s možností 200 000 ztracených pracovních míst, což by mohlo zemi ve čtvrtém čtvrtletí letošního roku přesunout do recese.“ Angela Merkelová uvedla, že bude bojovat do poslední hodiny, aby zabránila tomu, aby se Spojené království dostalo z EU bez dohody. Nová předsedkyně Evropské komise Ursula von der Leyen naznačila, že EU je otevřená, aby poskytla Spojenému království více času a opětovně prodloužila lhůtu pro Brexit.

Zdroj: <https://www.businessleader.co.uk/how-will-a-no-deal-brexit-impact-the-german-economy/71350/>

V červnu klesl německý export do Británie o 21 % (mezikvartálně), to se rovná 0,1 % HDP Německa v daném období. Jedná se o největší pokles exportu ze všech nejdůležitějších importních trhů Velké Británie. Německo je rovněž největším dovozcem automobilů a automobilových dílů do Británie.

German exports to the UK have contracted

Annual % change in total value of exports (rolling three-month average)



Sources: Refinitiv, Destatis
© FT

Zdroj (text a graf): <https://www.ft.com/content/20c144ec-c7ee-11e9-a1f4-3669401ba76f>

Německý HDP klesl ve druhém čtvrtletí o 0,1 % oproti prvnímu. Federální statistický úřad poukázal na prudký pokles vývozu, který je pro německou ekonomiku nesmírně důležitý, a dále na pokles investic do stavebnictví. Brexit již přispěl k 0,2 % poklesu britské produkce mezi dubnem a červnem, protože původní datum odchodu Spojeného království ovlivnilo roční odstavení automobilek, zatímco nejistota před novým říjnovým termínem oslabila ekonomiku. Naproti tomu celkový HDP v eurozóně i v širší EU vzrostl ve druhém čtvrtletí o 0,2 %, uvádí Eurostat. Všechny země v eurozóně, za které byly údaje k dispozici, zaznamenaly hospodářský růst, s výjimkou Německa a Itálie.

Zdroj: <https://www.independent.co.uk/news/business/news/germany-economy-exports-euro-zone-world-brexit-a9058686.html>

Automobilový průmysl

Investice automobilového průmyslu klesly za první pololetí letošního roku na 90 mil. GBP. Stejnou dobou v loňském roce byly investice kolem 350 mil. GBP, uvádí SMMT⁷. Za posledních sedm let činily investice každoročně kolem 2,5 mld. GBP. Firmy se potýkají také se zvýšenými náklady na přípravu Brexitu bez dohody, ty podle odhadů činí min. 330 mil. GBP.

Zdroj: <https://www.bbc.co.uk/news/business-49170387>

Varování odchodu z Velké Británie, či omezení činnosti/investic vyslovila celá řada velkých společností, např.: Aston Martin, BMW (Mini), Bentley, Ford, PSA Group, Porsche, Toyota. Přesun zaměstnanců a propouštění

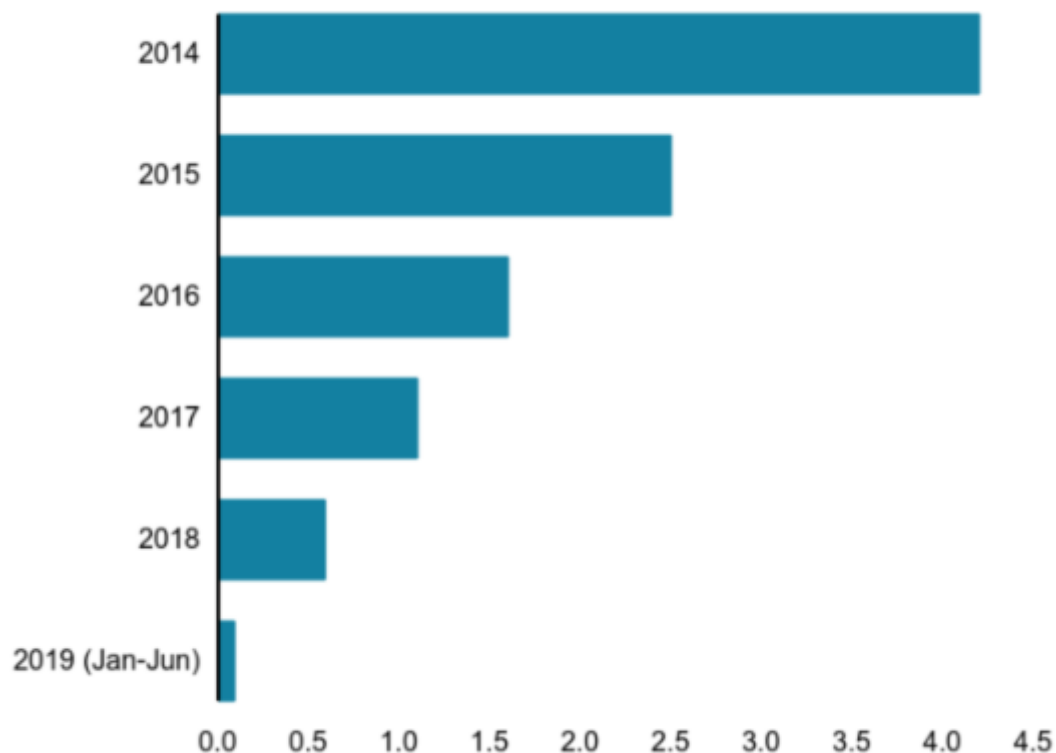
⁷ Society of Motor Manufacturers and Traders (UK)

oznámily firmy Jaguar Land Rover (10 % celosvětově, cca 4500 zaměstnanců) nebo Vauxhall (zrušeno na 650 míst v britském závodě Ellesmere Port), který chystá uzavřít dokonce celou fabriku a přesunout aktivity jinde.

Zdroj: <https://www.bloomberg.com/graphics/brexit-impact-tracker/>

Investments announced in the UK car industry

In £ billions



Source: SMMT

BBC

Zdroj: <https://www.bbc.co.uk/news/business-49170387>

Zavedení celních sazeb Světové obchodní organizace (WTO) po Brexitu (bez dohody) bude znamenat zejména pro automobilky působící na britských ostrovech značný nárůst nákladů a v konečném důsledku i zvýšení cen pro spotřebitele EU. Dle předběžných propočtů se uvádí částka 5,7 mld. EUR, tedy asi 150 mld. CZK celkových zvýšených nákladů v automobilovém průmyslu. Na automobily se počítá se zavedením cel ve výši až 10 % a na většinu autodílů 3 až 4,5 %.

České automobilky loni vyvezly automobily a díly celkově za 920 mld. CZK celosvětově, z toho 6,6 % za 61 mld. CZK směřovalo do Velké Británie. Export vozů z Česka do Velké Británie přesahuje 150 000 kusů ročně.

Evropský automobilový průmysl se jednoznačně vyslovil proti odchodu Velké Británie z EU bez dohody a vyzval představitele Spojeného království a EU, aby jednáními předešli tvrdému brexitu. Brexit bez dohody by podle výzvy měl zásadní negativní dopad na jedno z nejcenějších ekonomických aktiv Evropy.

Zdroj: <https://www.e15.cz/byznys/prumysl-a-energetika/brexit-bez-dohody-zvysi-cla-na-automobily-vyrobci-proti-1362602>

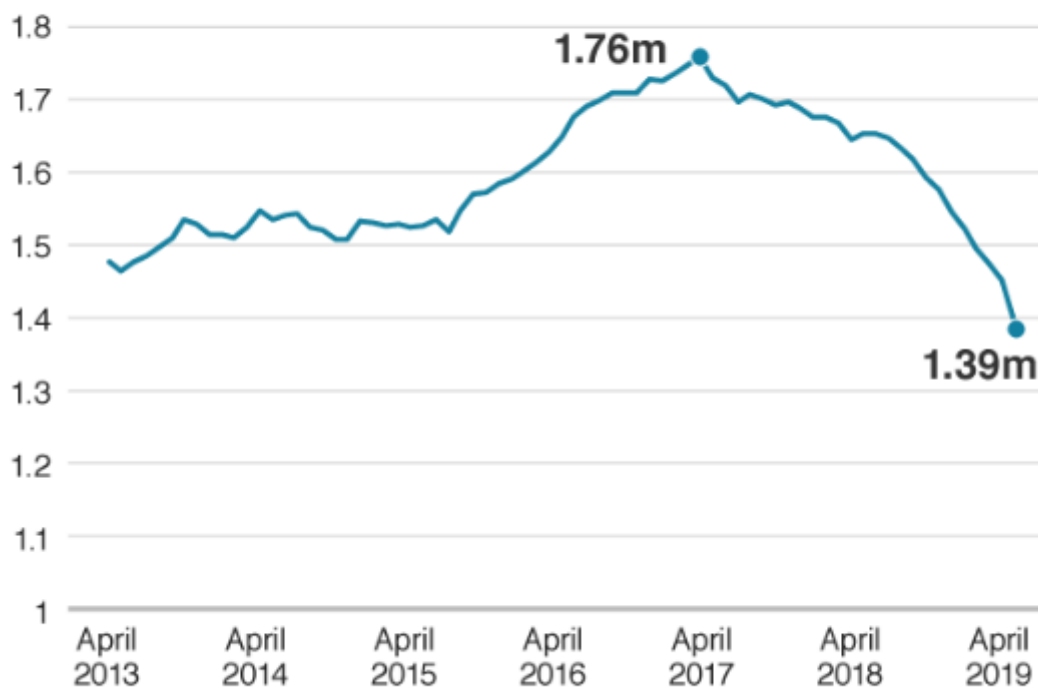
Prodej automobilů v Británii v srpnu poklesl o 1,6 %, zejména klesá poptávka po modelech s dieselovým motorem. Podle SMMT však došlo k nárůstu registrací elektrických vozidel a to o 377,5 %. „Srpen je obvykle

nejklidnějším měsícem na trhu s novými automobily, takže nárůst registrací elektrických vozidel je velmi viditelný a vítaný," uvedl generální ředitel SMMT, Mike Hawes.

Zdroj: <https://uk.reuters.com/article/uk-britain-economy-autos/uk-car-sales-fall-again-but-demand-for-electric-vehicles-surges-idUKKCN1VQOWY>

UK car manufacturing plummets

Car output, rolling year totals in millions



Source: SMMT

BBC

Zdroj: <https://www.bbc.co.uk/news/business-49170387>

Reakce firem na Brexit

V létě uzavřela japonská firma Senju Metal Industry svoji továrnu ve Wycombu u Londýna a stěhuje se do Pavlova u Prahy, kde má už teď svůj závod zabývající se kompletováním výrobků a jejich prodejem. Od příštího roku bude firma v ČR i vyrábět pájecí materiál pro automobilky a elektrotechnické podniky. V Británii měla firma loni tržby v přepočtu 593 milionů korun.

Zdroj: <https://archiv.ihned.cz/c1-66650380-do-ceska-prichazi-japonsky-vyrobce-autodilu-z-britanie-ho-vyhnal-brexit-nasleduje-velke-automobilky>

Podle generálního ředitele automobilky PSA, Carlose Tavarese, přesune firma veškerou výrobu z továrny v britském městě Ellesmere Port do kontinentální Evropy, pokud závod v důsledku brexitu nebude nadále ziskový. Z pohledu možných obchodních bariér se jedná o velmi citlivou záležitost, neboť 80 % produkce automobilky směřuje do Evropy a cca 75 % komponentů je z Evropy dováženo. Zatím nebylo uvedeno kam přesně by závod mohl být přemístěn (zmíněn byl pouze region jižní Evropy, Německo nebo Polsko), ani kdy k rozhodnutí může dojít.

Zdroj: <https://www.ft.com/content/358d039a-afc8-11e9-8030-530adfa879c2>

Část výroby motorů začalo přesouvat i BMW. V důsledku hrozby tvrdého Brexitu se přesouvá výroba motorů BMW z Hams Hallu u Birminghamu do Německa. Důvodem jsou možné obchodní bariéry, které vzniknou po odchodu Británie z EU. Část motorů vyrobených v Británii putuje do Jihoafrické republiky, kde jsou finálně montovány. EU a JAR mají uzavřenou dohodu o volném obchodu. Ta nebude platit pro Británii po vystoupení z EU.

Zdroj: <https://www.ft.com/content/f7fb7060-a24e-11e9-974c-ad1c6ab5efd1>

(Z minulého čísla):

Reakce se u jednotlivých sektorů liší. Podle Bloombergu se dají reakce firem rozdělit na následující kategorie:

- 1) Odchod z VB (Relocation and closures)
- 2) Nákup do zásoby jako obrana proti výpadku v dodávkách (Stockpiling)
- 3) Pozastavení činnosti (Plans on hold)
- 4) Propouštění britských zaměstnanců a otevření poboček v Evropě (Layoffs and staff movements)
- 5) Varování vládě ohledně budoucnosti (Warnings)

Seznam firem viz příloha

Zdroj: <https://www.bloomberg.com/graphics/brexit-impact-tracker/>

Příloha

Příloha 1

Seznam vybraných společností, které oznámily plány na snížení pracovních míst ve Spojeném království nebo posílily své evropské operace od referenda v červnu 2016.

Seznam A

Airbus

Letecká skupina zaměstnává v Británii 14 000 lidí, včetně 6 000 pracovních míst ve své hlavní továrně v Broughtonu v severním Walesu a 3 000 ve Filtonu, nedaleko Bristolu. Generální ředitel Tom Enders v lednu 2019 varoval, že firma by mohla být nucena přesunout svou výrobu jinde.

Aviva

Druhá největší britská pojišťovna oznámila v únoru, že se bude připravovat na Brexit a aktiva v hodnotě 7,8 miliardy liber přesune do Irska.

Bank of America Merrill Lynch

Banka utratí 400 milionů dolarů (306 milionů liber) za přesun zaměstnanců z Londýna, Paříž je preferovaným novým místem pro headquaters. Banka oznámila v květnu 2018 sloučení svých dceřiných společností ve Spojeném království a Irsku a převedla 125 pracovních míst do Dublinu.

Barclays

Britská banka přesunula prostředky svých klientů do irského hlavního města. Barclays očekává zpomalení ekonomického růstu o 0,3 % a nárůst nezaměstnanosti o 5,7 %. Kolem 150-200 z jeho 50 000 zaměstnanců se přesune, a to většinou do Dublinu.

British Steel

Společnost oznámila v září 2018 snížení počtu pracovních míst. Společnost podporovaná soukromým kapitálem uvedla, že potřebuje vládní podporu ve výši 30 milionů liber, částečně kvůli problémům souvisejícím s Brexitem, neboť její evropští zákazníci odkládali nákupy kvůli nejistotě ohledně tarifů a dalších obchodních ujednání.

Credit Suisse

Obrovská švýcarská banka údajně přesunula kolem 250 bankéřů z Londýna do dalších evropských finančních center.

Dyson

Rozhodnutí miliardáře Sira Jamese Dysona o přemístění sídla společnosti z Malmesbury ve Wiltshire do Singapuru bylo označeno za pokrytectví vzhledem k jeho hlasování pro Brexit. Generální ředitel Jim Rowan trval na tom, že tento krok není spojen s Brexitem nebo nižšími daněmi: „Je to o tom, abychom se ujistili, že jsme připraveni na budoucnost.“

Ford

Americký výrobce automobilů v únoru varoval, že neřízený Brexit bude pro podnikání „katastrofální“ a ohrozí pracovní místa ve výrobních závodech Bridgend, Dagenham a Halewood. V továrně Bridgend je plánováno snížení 370 pracovních míst. No-deal Brexit by stála Ford 800 milionů dolarů (613 milionů liber).

Goldman Sachs

Goldman před rokem řekl, že začne dělat nevratná obchodní rozhodnutí, přesný údaj o tom, kolik lidí se přesunulo z UK na kontinent, zůstává však tajný.

Honda

Japonský automobilový gigant v květnu potvrdil, že v roce 2021 zavře svůj výrobní závod ve Swindonu, čímž se zruší 3 500 pracovních míst.

HSBC

„Čím déle budeme mít nejistotu, tím horší to bude pro zákazníky,“ varoval generální ředitel John Flint v únoru. „Zákazníci odkládají investiční rozhodnutí... a to je část tohoto zpomalení, které ve Velké Británii sledujeme.“ Banka také prohlásila, že chce přesunout zhruba 1000 pracovních míst do Francie.

Jaguar Land Rover

Největší výrobce automobilů ve Velké Británii, vlastněný indickým konglomerátem Tata, v lednu oznámil, že zruší 4 500 pracovních míst, z nichž většina spadá do Spojeného království, aby ušetřil 2,5 miliardy liber. Prudký pokles poptávky po diesellových vozech a zpomalení v Číně jsou základem problémů. JLR v současné době zaměstnává 44 000 pracovníků ve Velké Británii.

JPMorgan Chase

Americká banka v září uvedla, že až 4 000 z jejích 16 000 zaměstnanců ve Spojeném království se mohlo přestěhovat v případě, že se Spojené království a EU nedohodnou. Americká banka přesune své obchodní operace do Lucemburska a Frankfurtu.

Lloyds of London

Lloyds of London řekl v prosinci 2016, že by otevřel základnu v EU. Lloyd's pracuje na převodu všech podniků Evropského hospodářského prostoru (EHP) do nové bruselské pobočky. To by mělo být do konce roku 2020.

Michelin

Výrobce pneumatik oznámil v listopadu 2018, že uzavře svou továrnu Dundee ve Skotsku, která zaměstnává 845 lidí. A to ideálně do roku 2020. Důvodem je prý pokles poptávky a konkurence z Asie, nikoli Brexit.

Moneygram

Americký gigant Moneygram přesunul své evropské sídlo z Londýna do Bruselu. "Jakmile Spojené království již nebude součástí EU, předpokládá se, že společnost nebude schopna poskytovat platební služby mimo Spojené království," uvedla firma v lednu 2018.

Nissan

Japonská automobilka oznámila počátkem února 2019, že již nebude vyrábět své nové SUV X-Trail ve své továrně v Sunderlandu, místo toho přemístí výrobu do Kyushu v Japonsku. Evropský šéf Gianluca de Ficchy komentoval v dopise 16 000 zaměstnanců závodu: „Toto rozhodnutí jsme přijali z obchodních důvodů, které jsem vysvětlil, ale nejistota ohledně budoucího vztahu Spojeného království s EU nám nepomáhá.“

Panasonic

Japonský gigant oznámil loni v srpnu, že by přesunul své evropské sídlo z Londýna do Amsterdamu, aby se vyhnul možným daňovým otázkám spojeným s Brexitem. Panasonic vyjádřil znepokojení nad tím, že Spojené království by mohlo být považováno za daňový ráj po Brexitu.

P&O

Všechny lodě P&O provozované v Lamanšském průlivu budou mít namísto britské vlajky kyperskou ke snížení rizik z mimořádných kontrol a zpoždění. Řada P&O trajektů provozujících trasy do a ze Spojeného království je již několik let registrována na Bahamách.

Philips

Philips zavírá svou jedinou britskou továrnu v Glemsfordu v Suffolku. Všechny operace a 430 pracovních míst budou převedeny do Nizozemska. Holandská nadnárodní společnost v lednu 2019 uvedla, že rozhodnutí je součástí plánu na snížení počtu výrobních závodů po celém světě a není přímo spojeno s Brexitem.

Rolls Royce

Výrobce oznámil, že do roku 2020 ve svém závodě v Derby zruší 4 600 pracovních míst, což by podle něj pomohlo ušetřit přibližně 400 milionů liber ročně. Brexit nebyl uveden jako hlavní důvod. Rolls-Royce také potvrdil, že se snaží prosadit plány na schválení velkých leteckých motorů z Derby do Německa.

Schaeffler

Automobilový dodavatel Schaeffler má uzavřít dvě pobočky ve Velké Británii, přičemž nejistota kolem Brexitu je jedním z důvodů. Jedná se o cca 500 pracovních míst v Plymouthu a Llanelli v jižním Walesu.

Sony

Stejně jako Panasonic, japonský elektronický gigant oznámil v lednu, že přesouvá své evropské sídlo z Londýna do Amsterdamu. Dosud nebyla přesunuta žádná pracovní místa. Podle nizozemské vlády se již 250 společností přesunulo do Holandska.

Toyota

Toyota snížila prognózu zisku na rok 2019 a varovala, že nebude možné vyhnout se negativním dopadům Brexitu bez dohody. Doufají, že k no-deal Brexitu nedojde.

UBS

Největší švýcarská banka si vybrala Frankfurt jako základnu pro své operace v EU.

Unilever

Obrovská společnost, která vyrábí vše od Marmite až po Domestos, uvedla, že by učinila z Rotterdamu své hlavní sídlo. O šest měsíců později, v říjnu loňského roku, však akcionáři vyjádřili nesouhlas.

Zdroj: <https://www.independent.co.uk/news/business/news/brexit-companies-leaving-uk-list-job-cuts-eu-no-deal-customs-union-a8792296.html>

Seznam B

(Hlavní sektory dle CI metodiky pro UK)

ZDRAVOTNICTVÍ:

DECHRA PHARMACEUTICALS - Odchod z Británie. Výrobce léků pro zvířata se v přípravě na Brexit zabývá zřízením zařízení pro dvojí testování v UK a v EU

ELEKTA – Odchod z Británie. Švédský výrobce zdravotnického zařízení zřídil ve Švédsku právní subjekt, který má za úkol zvládnout regulační a transakční práce, které se dříve prováděly v UK.

SHIONOGI - Odchod z Británie. Japonská farmaceutická společnost přesouvá své evropské sídlo do Nizozemska.

STERIS Odchod z Británie. Výrobce chirurgických spotřebičů plánuje přesunout svou firemní základnu do Irska

AGILENT - Nakup do zásoby. Výrobce měřicích přístrojů pro vědy o životě se zásobuje klíčovými materiály.

ASTRAZENECA - Nakup do zásoby. Výrobce drog zvyšuje své zásoby léků na čtyři měsíce ze tří a utrácí asi 40 milionů liber (51 milionů dolarů) za duplikát testovacích zařízení na bázi u.k.s., která připravují produkty pro distribuci.

BAYER - Nakup do zásoby. Zemědělské chemikálie a zdravotnický gigant najímají sklady na další zásoby léků.

MERCK - Nakup do zásoby. Americký farmaceutický gigant plánuje skladovat zboží na šest měsíců a revidovat způsob distribuce v Evropě.

NOVARTIS - Nakup do zásoby. Výrobce léčiv řekl, že plánuje držet zvýšené zásoby svých léků pro případ, že by byl Brexit bez dohody

PFIZER - Nakup do zásoby. Farmaceutická společnost skladuje léky na zajištění dodávek

SANOFI - Nakup do zásoby. Společnost uvedla, že navyšuje své zásoby léků v UK.

PHILIPS – Varování. Nizozemská zdravotnicko-technologická společnost varovala, že bez dodávek podle systému „společného trhu“ bude mít za následek zrušení výroby v továrně na kojenecké výrobky v Suffolku.

LETECKÝ PRŮMYSL:

MEGGITT - Nakup do zásoby. Letecká a vojenská skupina utratila 5 milionů liber na vybudování zásobníků.

TRANSPORT AIRBUS – Varování. Generální ředitel Tom Enders řekl, že evropský letecký gigant možná bude muset v případě nevhodného Brexitu přesunout budoucí investice mimo U.K. "Nenechte se mýlit, je tam spousta zemí, které by rády postavily křídla pro letadla Airbus," uvedl Enders v nevídané video zprávě.

FLYBMI - Pozastavení činnosti. Britská regionální letecká společnost šla do nucené správy, vinila Brexit z nejistoty a vyšších cen pohonných hmot

K tomu je třeba dodat, že EasyJet a British Airways už obrané manévry uskutečnily a pre-registrovaly své společnosti do Rakouska (EasyJet) a Nizozemska (BA).

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL:

JAGUAR LAND ROVER – Pozastavení činnosti, Propouštění. Výrobce automobilů dočasně pozastavil výrobu ve své továrně na výrobu motorů ve Wolverhamptonu a uvedl Brexit jako faktor přispívající ke kolísání poptávky. A jako největší výrobce automobilů v Británii plánuje celosvětově snížit o 4 500 pracovních míst, což představuje zhruba deset procent jeho pracovní síly, opět uvádí Brexit jako nepřímý faktor.

NISSAN – Pozastavení činnosti. Japonská automobilka opustila plán na výrobu sportovně-užitkového vozidla X-Trail ve Sunderlandu s tím, že nejistota nad Brexitem nepomáhá při budoucích investicích.

VAUXHALL - Odchod z Británie. Automobilka zvažuje uzavření jedné ze svých dvou britských továren.

ASTON MARTIN – Varování. Výrobce automobilů věnoval 30 milionů liber pracovního kapitálu navíc na řešení případného dopadu z Brexitu

BENTLEY - Nakup do zásoby. Výrobce automobilů vytváří zásoby dovezených dílů.

BMW – Varování. Generální ředitel Harald Krueger uvedl, že výrobce automobilů „by byl nucen stavět v Nizozemsku.“ Společnost také uvedla, že předloží čtyřtýdenní stopku pro běžnou údržbu několik dní poté, co se plánuje UK opustit EU.

BENTLEY - Varování. Šéf výrobce automobilů uvedl, že nedosažení dohody s Brexitem by „docela poškodilo“ roční zisk v nejhorsím scénáři, omezilo by schopnost firmy investovat a mohlo by vést k tomu, že její závod bude na několik dní zavírat.

PORSCHE – Varování. Německý výrobce automobilů sdělil svým zákazníkům z UK, že možná budou muset zaplatit až o deset procent více, než se očekávalo, pokud dojde k neobchodnímu Brexitu a jejich dovezené auto dorazí po Brexitu.

TOYOTA – Varování. Výrobce automobilů tvrdí, že předpokládá zastavení výroby ve své továrně Midlands, která má 2 500 zaměstnanců, v případě, že se nedohodne s Brexitem

Příloha 2

Relocations and closures

Insurance
AIG

[The U.S. insurance company has set up a new company in Luxembourg for EU clients](#) →

Insurance
Admiral Group

[The insurance company is moving some of its operations to Madrid and Seville to serve its European business outside of the U.K.](#) →

Telecoms
BT

[Britain's former phone monopoly is seeking a new data protection base in the EU.](#) →

Finance
Barclays

[The bank plans to move 190 billion euros of balance-sheet assets to Dublin.](#) →

Retail
C&J Clark

[The seller of Clarks shoes plans to open a distribution center in continental Europe.](#) →

Exchanges
CME Group

[The exchange operator is moving its \\$240 billion-a-day European market for short-term financing, the largest in the region, from London to Amsterdam to guarantee continental firms can continue to use it if there is a no-deal Brexit. It's also moving its \\$15 billion-a-day foreign-exchange forwards and swaps venue to the Dutch capital.](#) →

Exchanges
Cboe Global Markets

[The exchange operator is shifting most of its European equities trading to Amsterdam.](#) →

Insurance
Chubb

[The insurance giant is moving its European headquarters to France](#) →

Health
Dechra Pharmaceuticals

[The maker of animal medicines is looking at setting up dual testing facilities in the U.K. and EU in preparation for Brexit. →](#)

Finance

Deutsche Bank

[The bank is repatriating at least 400 billion euros of balance-sheet assets →](#)

Media

Discovery

The U.S. broadcaster is setting up a new European HQ in the Netherlands.

Health

Elekta

[The Swedish manufacturer of medical equipment has set up a legal entity in Sweden to handle regulatory and transactional work previously done in the U.K.](#)

Transport

Flybmi

[The British regional airline went into administration, blaming Brexit uncertainty and higher fuel prices. →](#)

Insurance

Hiscox

[The insurance company has set up a new base in Luxembourg →](#)

Finance

JPMorgan

[The bank is moving 200 billion euros of balance-sheet assets to Frankfurt. →](#)

Insurance

Liberty Specialty Markets

[The insurer is setting up its EU headquarters in Luxembourg →](#)

Insurance

Lloyd's of London

[The world's oldest insurance market has set up a new subsidiary in Brussels and is moving some roles from London. →](#)

Publishing

Monocle

[The global affairs magazine is moving its printing from the U.K. to Germany over concerns about difficulties exporting if there's a no-deal Brexit. →](#)

Retail

Muji

[Ryohin Keikaku, which retails products under the Muji brand, is considering moving its European headquarters out of the U.K. to Germany. →](#)

Retail

Panasonic

[The company said it would move its European headquarters from the outskirts of London to Amsterdam effective Oct. 1. →](#)

Finance

Pantheon

[The private equity and infrastructure investor has set up a new base in Dublin. →](#)

Insurance

RSA Group

[The insurer has established a new Luxembourg base for EU business.](#) →

Industrial

Renishaw

[The maker of precision measuring and calibration equipment is opening a distribution warehouse in Ireland.](#)

Transport

Schaeffler

[The German maker of ball bearings, used in cars and the London Eye Ferris wheel, is closing two of its three U.K. production plants, which could cut its workforce by half.](#) →

Closures: 2 sites

Health

Shionogi

[The Japanese pharmaceuticals company is moving its European HQ to the Netherlands.](#) →

Consumer Electronics

Sony

[The Japanese electronics group is moving its European domicile to the Netherlands.](#) →

Health

Steris

[The Surgical appliances manufacturer plans to move its corporate base to Ireland from the U.K.](#) →

Finance

Stifel

[The U.S. firm will buy the brokerage operations of Germany's MainFirst Holding, ensuring that it can keep offering financial services in the EU after Brexit.](#) →

Finance

Swissquote

[The Swiss bank is planning to move its European retail business from London to Luxembourg.](#) →

Retail

The Hut Group

[The company, which sells beauty, wellness and luxury products online, is constructing a facility in Wroclaw, Poland.](#) →

Finance

TransferWise

[The money transfer company is opening an office in Belgium.](#) →

Insurance

Travelers

[The insurance company is setting up a new subsidiary in Dublin.](#) →

Finance

UBS

[The Swiss bank is moving assets worth more than 32 billion euros to Germany.](#) →

Transport

Vauxhall

[The automaker is considering closing one of its two British factories.](#) →

Stockpiling

Health

Agilent

[The maker of life sciences measurement equipment is stocking up on key materials.](#)

Transport

Airbus

[The European company is stockpiling parts to maintain production rates in case of customs delays.](#) →

Health

AstraZeneca

[The drugmaker is increasing its stockpile of drugs to four months from three and spending about 40 million pounds \(\\$51 million\) to duplicate U.K.-based testing facilities that prepare products for distribution.](#) →

Food and Drink

Bacardi

[The spirits company is stockpiling drinks in the U.K.](#) →

Health

Bayer

[The agricultural chemicals and health giant is building up additional stocks of medicine.](#) →

Transport

Bentley

[The carmaker is building up stocks of imported parts.](#) →

Engineering

Bosch

[The world's largest auto-parts maker is stocking up components in the U.K.](#) →

Transport

Brompton Bicycle

[The foldable bike maker has rented a warehouse near Heathrow to store an extra month's worth of supplies.](#) →

Energy

Centrica

[The utility firm is increasing stock of EU-sourced equipment.](#)

Food and Drink

Coca-Cola

[The distributor of the fizzy drink in the U.K. is stockpiling key ingredients like concentrate.](#) →

Food and Drink

Creative Nature

[The superfood firm is stockpiling hemp seed and other ingredients for its snack bars.](#) →

Chemicals

Croda International

[The chemicals manufacturer is carrying about an extra 25 million pounds of extra inventory, raw materials and finished goods.](#) →

Energy

EDF

[The operator of 15 nuclear reactors in the U.K. has increased fuel stockpiles.](#)

Transport
Eurotunnel

[The channel tunnel operator is expanding its parking lot for trucks in France.](#) →

Transport
Go Ahead

[The bus and rail services operator is increasing its stock of spare parts for trains and buses coming from Europe.](#)

Food and Drink
Greggs

[The sandwich chain is stockpiling ingredients for its vegan sausage rolls.](#) →

Food and Drink
Heineken

[The Dutch brewer is stockpiling thousands of pallets of goods to make sure beer taps don't run dry.](#) →

Tobacco
Imperial

[Imperial Brands, whose tobacco brands include Davidoff, will hold about 30 million pounds worth of cigarettes to mitigate possible supply disruptions. That equates to more than 2.6 million packs of 20 cigarettes each.](#) →

Retail
Joules

[The retailer of clothes, accessories and homeware is scheduling earlier product deliveries for its spring and summer 2019 ranges, and is also renting a warehouse in Europe to aid with deliveries.](#) →

Food and Drink
LVMH

[The French maker of high-end beverage brands including Moët & Chandon champagne and Hennessy cognac has added four months of wine and spirits inventory to the U.K.](#) →

Food and Drink
Majestic Wine

[The winemaker is planning to stock an extra 5 to 8 million pounds of inventory to mitigate any potential supply chain disruption](#) →

Retail
Marks & Spencer

[The retailer has raised concerns over its ability to stockpile fresh food and is reviewing the number of products with long shelf life.](#) →

Engineering
Meggitt

[The aerospace and defence group has spent 5 million pounds on building up inventory.](#) →

Health
Merck

[The U.S. pharmaceutical giant may stockpile as much as six months' worth of goods and revise trade routes in preparation.](#) →

Food and Drink
Mondelez International

[The owner of chocolate-maker Cadbury is stockpiling goods and ingredients from overseas in case of a hard Brexit.](#) →

Food and Drink
Morrisons

[The retailer is speeding up purchases of manufacturing parts, packaging and cupboard fillers.](#) →

Food and Drink
Nestle

[The world's largest food company is stockpiling coffee in the U.K.](#) →

Health
Novartis

[The drugmaker has said it's planning to hold increased inventories of its medicines in case of a no-deal Brexit.](#) →

Food and Drink
Ocado

[The online grocer is boosting inventories of mechanical spare parts.](#) →

Publishing
Pearson

[The world's largest education company is stockpiling textbooks in the U.K.](#) →

Food and Drink
Pernod Ricard

[The world's second-largest distiller is stocking up on Absolut vodka in the U.K.](#) →

Retail
Pets at Home

[The pet supplier is considering increasing its inventory holding by £8 million.](#) →

Health
Pfizer

[The pharmaceutical company is stockpiling medicines to secure supply](#) →

Food and Drink
Premier Foods

[The maker of Bisto gravy and Mr. Kipling cakes is building an inventory of packaging materials, ingredients and raw materials, and plans to stockpile finished goods if a no-deal outcome seems likely.](#) →

Consumer Goods
Reckitt Benckiser

[The consumer goods giant, which makes products like Nurofen and Durex condoms, is building about four weeks' worth of extra stock.](#)

Transport
Rolls-Royce

[London-based jet-engine specialist Rolls-Royce Holdings Plc, and a major supplier to planemakers, has outlined plans to stockpile parts.](#) →

Health
Sanofi

[The company has said that it is bolstering its stocks of medicines in the U.K.](#) →

Technology
ScanSource

[The distributor of specialty technology products is opening a new warehouse in the U.K. to stockpile goods.](#)

Retail
Tesco

[The supermarket is working with its suppliers to improve stock-holding.](#) →

Construction
Travis Perkins

[The builders' merchant is stocking up on raw materials.](#) →

Food and Drink
Unilever

[The Anglo-Dutch consumer giant is stockpiling a few weeks' worth of Ben & Jerry's ice cream and Magnum bars.](#) →

Industrial
Victrex

[The maker of plastics used in smart phones and car gears is booking additional warehouse space in mainland Europe and China, plus buying extra raw materials to boost U.K. inventories.](#) →

Retail
WH Smith

[The retailer is holding extra stores of stationery, like pens, notepads and diaries.](#) →

Plans on hold

Transport
Jaguar Land Rover

[The carmaker temporarily paused production at its engine factory in Wolverhampton in the run-up to Christmas, citing Brexit as a factor contributing to fluctuating demand.](#) →

Transport
Nissan

[The Japanese automaker has abandoned a plan to make the X-Trail sport-utility vehicle in Sunderland, saying uncertainty over Brexit isn't helping on future investment.](#) →

Containers and Packaging
Smurfit Kappa Group

[Europe's largest cardboard-box maker abandoned plans to build a 50 million-pound \(\\$63.9 million\) plant in the U.K. The plant would have had about 50 employees.](#) →

Telecoms
Telefonica

[Chief Operating Officer Angel Vila said the Spanish company will continue to hold off on an initial public offering of its U.K. unit, O2, with uncertainty tied to Brexit.](#) →

Layoffs and staff movements

Finance
AXA

[The French insurer is moving staff from the U.K. and France to Ireland.](#) →

Finance
Bank of America

[The bank, which has 4,500 U.K. staff, is moving 400 jobs to Paris, mostly from London.](#) →

Staff relocation: 400

Finance

Barclays

[The bank, which has 10,000 U.K. staff, has reported that it will move 150 jobs to Dublin, which will be its main EU hub after Brexit. They are also creating 150 new roles in the Irish capital. →](#)

Staff relocation: 150

Finance

Citigroup

[The bank, which has 9,000 U.K. staff, has reported that it will move 250 jobs. →](#)

Staff relocation: 250

Finance

Credit Suisse

[The bank, which has 6,600 U.K. staff, has reported that it will move 250 jobs to various EU cities. →](#)

Staff relocation: 250

Finance

Deutsche Bank

[The bank, which has 9,000 U.K. staff, has reported that it will move 500 jobs to Frankfurt. →](#)

Staff relocation: 500

Finance

Goldman Sachs

[The bank, which has 6,000 U.K. staff, has reported that it will move 700 jobs. →](#)

Staff relocation: 700

Finance

HSBC

[The bank, which has 5,000 U.K. staff, has reported that it will move 1,000 jobs to Paris. →](#)

Staff relocation: 1,000

Finance

JPMorgan

[The bank, which has 16,000 U.K. staff, has reported that it will move 400 jobs. →](#)

Staff relocation: 400

Transport

Jaguar Land Rover

[Britain's biggest carmaker plans to cut 4,500 jobs globally, representing roughly 10 percent of its workforce, citing Brexit as an indirect factor. →](#)

Finance

Morgan Stanley

[The bank, which has 6,000 U.K. staff, has reported that it will move 280 jobs to Frankfurt and Paris. →](#)

Staff relocation: 280

Finance

Nomura

[The bank, which has 2,300 U.K. staff, has reported that it will move 100 jobs to Frankfurt. →](#)

Staff relocation: 100

Transport

Schaeffler

[The German maker of ball bearings, used in cars and the London Eye Ferris wheel, is closing two of its three U.K. production plants, which could cut its workforce by half. →](#)

Staff relocation: 500

Finance

Societe Generale

[The bank, which has 2,000 U.K. staff, has reported that it will move 400 jobs to Paris.](#) →

Staff relocation: 400

Finance

Standard Chartered

[The bank, which has 1,800 U.K. staff, has reported that it will move 130 jobs to Frankfurt.](#) →

Staff relocation: 130

Finance

UBS

[The bank, which has 5,000 U.K. staff, has reported that it will move 200 jobs.](#) →

Staff relocation: 200

Transport

Vauxhall

[Since October 2017, 650 people have lost their jobs at the Ellesmere Port factory where Vauxhall Motors builds Astra hatchbacks.](#) →

Layoffs: 650

Warnings

Transport

Airbus

[CEO Tom Enders said the European aerospace giant may have to move future investments out of the U.K. in the event of a no-deal Brexit. “Make no mistake, there are plenty of countries out there who would love to build the wings for Airbus aircraft,” Enders said in an unprecedented video message.](#) →

Food and Drink

Associated British Foods

[The maker of Ryvita crackers, Twinings tea bags and Jordans muesli has warned of food shortages if there’s no deal, and is buying key items like food, packaging and machinery ahead of time.](#) →

Transport

Aston Martin

[The carmaker has dedicated 30 million pounds of extra working capital to deal with any fallout from Brexit.](#) →

Transport

BMW

[CEO Harald Krueger has said that the carmaker “would be forced to build in the Netherlands.” The company has also said it would bring forward a four-week stoppage for routine maintenance at its Oxford factory to April 1, a few days after the U.K. is planned to leave the EU.](#) →

Transport

Babcock

[The defense and nuclear contractor has taken a 10-million-pound tax hit from restructuring its aerial emergency services businesses to comply with EU requirements.](#) →

Transport

Bentley

[The carmaker’s boss said failure to reach a Brexit deal would be “quite damaging” to annual profit in the worst-case scenario, limit the company’s ability to invest and could lead to its plant closing for an additional few days at Christmas or Easter.](#) →

Food and Drink

Birds Eye

[The frozen foods brand says a no-deal Brexit will lead to price rises on its products.](#) →

Retail

Build-a-Bear

[The toy company said waning consumer confidence in the U.K. related to Brexit has hit its sales.](#) →

Retail

Burberry

[The luxury fashion brand said a no-deal Brexit would increase costs of materials by tens of millions of pounds and logistical delays would impact delivery of items.](#)

Transport

CIE Automotive

[The Spanish auto-parts maker said production in the U.K. was down 10 percent in 2018 because of Brexit uncertainty.](#)

Transport

Ford

[The automaker is considering closing factories in Europe and has cautioned any action might be worsened in a no-deal Brexit.](#) →

Transport

PSA Group

[CEO Carlos Tavares has warned that business could face dire consequences without a deal but says that in the event of a hard Brexit, the maker of Peugeot, Citroen and DS vehicles would enter into talks with unions in the U.K. before taking any tough decisions on production.](#) →

Health

Philips

[The Dutch health-tech company has warned that anything short of a seamless single-market customs union could result in the shutdown of production at its baby-products factory in Suffolk.](#) →

Transport

Porsche

[The German carmaker has told its U.K. customers they might have to pay as much as 10 percent more than expected if there's a no-deal Brexit and their imported car arrives after March 29.](#) →

Media

Reach

[The publisher of the Brexit-backing Daily Express newspaper wrote down its publishing assets by 50 million pounds, citing Brexit as a threat to ad sales. It's also stockpiling newsprint.](#) →

Transport

Toyota

[The carmaker says it anticipates halting production at its Midlands factory, which has 2,500 employees, in the event of a no-deal Brexit.](#) →